

Relatório Técnico

RT 34/CATRA COVID-19/SUPERVIA/2021

Relatório de Situação do Sistema Ferroviário SuperVia

Elaboração
CATRA – Câmara de Transportes e Rodovias

Julho de 2021

ÍNDICE

1	INTRODUÇÃO	3
2	REGULAÇÃO DO PODER CONCEDENTE.....	3
2.1	REGULAÇÃO REFERENTE AO PERÍODO DE PANDEMIA.....	3
3	ATENDIMENTO ÀS SOLICITAÇÕES DO CONSELHO DIRETOR	3
4	RELATÓRIOS DA CONCESSIONÁRIA ACERCA DOS IMPACTOS DO CORONAVÍRUS NO SISTEMA FERROVIÁRIO – PERÍODO DE 01 DE JUNHO A 30 DE JUNHO DE 2021.	4
4.1	ATENDIMENTO ÀS LEIS ESTADUAIS Nº 8.800/2020 E Nº 8.801/2020	4
4.2	CAMPANHAS EDUCATIVAS.....	6
4.3	EVOLUÇÃO DO QUADRO DE COLABORADORES AFASTADOS.....	7
5	ATIVIDADES CATRA E CONVÊNIO AGETRANS P-CENTRAL	9
5.2	OCORRÊNCIAS NA OPERAÇÃO COMERCIAL	24
5.3	REUNIÃO DE SITUAÇÃO	46
5.4	REUNIÃO DE MANUTENÇÃO.....	48
5.5	DADOS OPERACIONAIS.....	48
6	CONSTATAÇÕES.....	53
7	ANEXO	55

1 INTRODUÇÃO

Este Relatório Técnico tem por objetivo apresentar a situação da operação do sistema ferroviário sob concessão da SuperVia durante o período de enfrentamento da propagação decorrente do novo coronavírus (COVID-19).

Dando continuidade ao apresentado nos Relatórios de Situação anteriores, este relatório apresenta informações referentes ao período entre os dias 01 e 30 de junho de 2021, abrangendo os seguintes temas:

- a) Regulação do Poder Concedente no que tange a Concessionária SuperVia;
- b) Plano de Atuação da Fiscalização do Convênio AGETRANSP/CENTRAL;
- c) Registro de Ocorrência (RO) no sistema SGI;
- d) Reunião de Situação com a SETRANS;
- e) Reunião de Manutenção com a concessionária Supervia;
- f) Acompanhamento da demanda de passageiros;
- g) Acompanhamento da taxa de ocupação das composições ferroviárias.

2 REGULAÇÃO DO PODER CONCEDENTE

2.1 Regulação referente ao Período de pandemia

A Organização Mundial da Saúde (OMS), em 11 de março de 2020, caracterizou como pandemia a disseminação comunitária do Novo Coronavírus (COVID-19) em todos os continentes.

Diante do atual cenário mundial, foram elaboradas diversas medidas de enfrentamento da propagação decorrente do novo coronavírus (COVID-19).

No RT 33/CATRA COVID-19/SUPERVIA/2021, encontra-se a atualização do quadro que traz todos os decretos e resoluções publicados a partir do dia 12 de março 2020, quando foi criado o Gabinete de Crise para a adoção de medidas de enfrentamento de Emergência em Saúde Pública de Importância Estadual e Internacional, decorrente do novo coronavírus.

No período abrangido por este relatório não foram publicados novos Decretos e Resoluções, apenas foram prolongadas vigências.

3 ATENDIMENTO ÀS SOLICITAÇÕES DO CONSELHO DIRETOR

Este capítulo abordará as solicitações enviadas pelo CODIR, através de Correspondência Interna (CI) no processo SEI-220008/000551/2020.

Em resposta ao despacho encaminhado pela Secretaria Executiva com relação aos itens deliberados na 12ª Reunião Interna Extraordinária, temos a informar o que segue.

“(II) avalie a pertinência temática entre as alterações operacionais pretéritas indicadas pela Concessionária e o objeto deste processo, conforme já deliberado em reuniões internas anteriores, avaliando se estas são substanciais ou se são relativas a meros ajustes rotineiros da operação e;”

Inicialmente esta CATRA adotou o procedimento de informar nos Relatórios referentes ao COVID-19 todas as modificações operacionais realizadas pelas Concessionárias, inclusive as eventuais suspensões dos ramais Saracuruna e Paracambi para manutenção, tendo em vista que a referida paralização impactava diretamente a movimentação de passageiros, que no início da pandemia estavam restritas e, em estações como Saracuruna, Gramacho e Japeri que possuíam policiamento para controle de embarque.

Desta forma, a paralização dos dois ramais impactava no trabalho desenvolvido pelo policiamento e no acompanhamento realizado pelo Convênio CENTRAL, tendo esta CATRA o entendimento que a época, por ser uma alteração operacional pontual que afetava um ramal ao longo de um dia inteiro, nesse cenário, era pertinente manter o acompanhamento.

No entanto, após a retomada gradual da operação ferroviária, em especial com o fim das restrições de acesso ao sistema, bem como após sucessivas reuniões junto ao CODIR nas quais foram questionadas a necessidade de manutenção do item no relatório, esta CATRA entendeu por não mais disponibilizar as referidas informações nos relatórios COVID-19, informando apenas modificações de maior impacto ao usuário e de duração prolongada e não pontual.

Por fim, informamos que o acompanhamento das manutenções em todo sistema permanece, em especial as manutenções que alteram pontualmente a operação dos ramais Paracambi e Saracuruna, fazendo parte do planejamento mensal dos monitores do Convênio CENTRAL.

“(III) análise, no âmbito das Reuniões de Situação, a viabilidade de elaboração de uma análise conjuntural para os modais concedidos, responsáveis por transporte de passageiros na Região Metropolitana.”

Conforme as atas sobre reuniões de situação, disponíveis no **item 5.3** desse Relatório Técnico, no âmbito dessas reuniões são discutidas formas de lidar de maneira conjunta com questões pertinentes aos meios de transporte de passageiros.

Conforme se observa nas atas disponibilizadas do mês de junho/2021, a CATRA, em conjunto aos demais participantes da Reunião de Situação, vem discutindo questões relacionadas a retomada do transporte de passageiros, conforme relatado pela CATRA, ao CODIR, na Reunião Interna Ordinária realizada em 04 de agosto de 2021.

Vale ressaltar que, em especial a SETRANS, que propôs a realização de reuniões quinzenais para abordar os impactos da pandemia na movimentação de passageiros dos diversos sistemas de transporte na região metropolitana, bem como discutir acerca dos planos de retomada para os diversos modos de transporte.

4 RELATÓRIOS DA CONCESSIONÁRIA ACERCA DOS IMPACTOS DO CORONAVÍRUS NO SISTEMA FERROVIÁRIO – PERÍODO DE 01 DE JUNHO A 30 DE JUNHO DE 2021.

A Concessionária Supervia encaminha mensalmente um relatório acerca dos impactos do Coronavírus no sistema ferroviário. Estes relatórios têm objetivo de cientificar a AGETRANSP e a SETRANS sobre as ações da Concessionária ocorridas nesse cenário de pandemia, bem como de seus efeitos para o sistema ferroviário.

O presente Relatório Técnico trata dos impactos no sistema ferroviário no mês de junho de 2021. Sendo assim, esse capítulo abordará o conteúdo da Carta nº 0788/2021-DP, que apresenta dados do período de 01 de junho a 30 de junho de 2021.

A carta citada anteriormente está anexada ao processo SEI-220008/000551/2020.

4.1 Atendimento às Leis Estaduais nº 8.800/2020 e nº 8.801/2020

A Concessionária manteve as informações sobre a realização das atividades de higienização e desinfecção dos trens, catracas e estações, em atendimento a Lei Estadual nº 8.801. Segundo a SuperVia, atualmente um total de 80 (oitenta) colaboradores estão direcionados para realização de serviços com foco no combate à proliferação do vírus, agindo nas principais fontes de contaminação.

Com relação ao atendimento da Lei Estadual nº 8.800/2020, a Concessionária informou que seguiu instalando os *dispensers* e totens nas estações.

A seguir nos gráficos elaborados por esta CATRA é possível observar a evolução das ocorrências com os dispensers e totens de álcool em gel entre atualizado até o dia 30/06/2021.

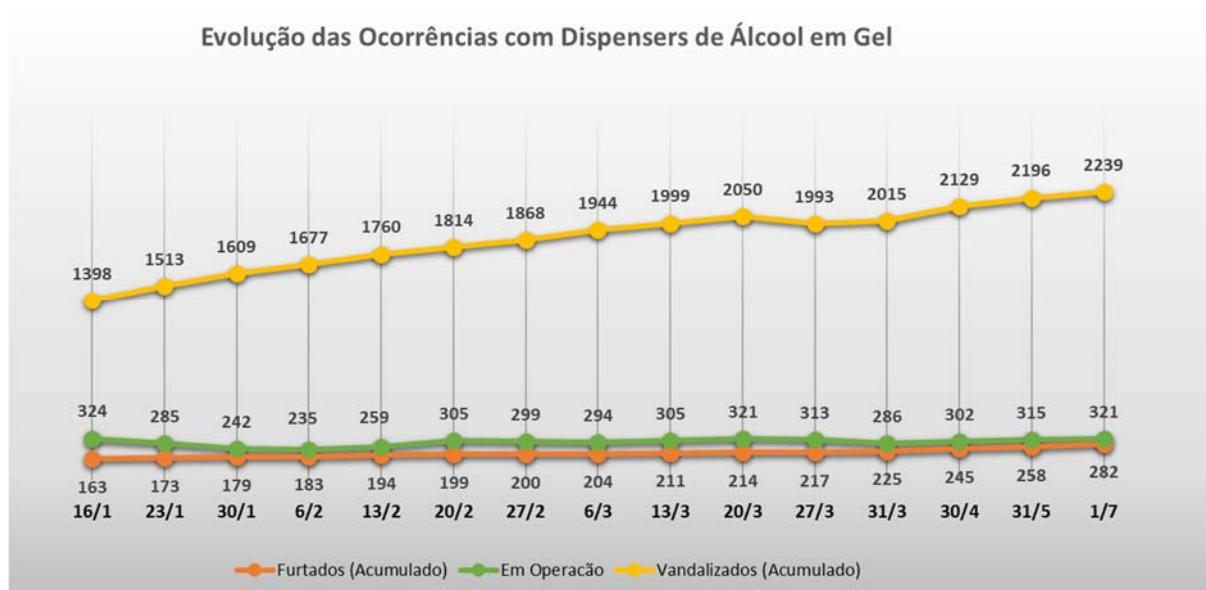


Figura 5-1 – Gráfico com os valores de ocorrências com os dispensers de álcool em gel desde o dia 16/01/2021 até 01/07/2021.

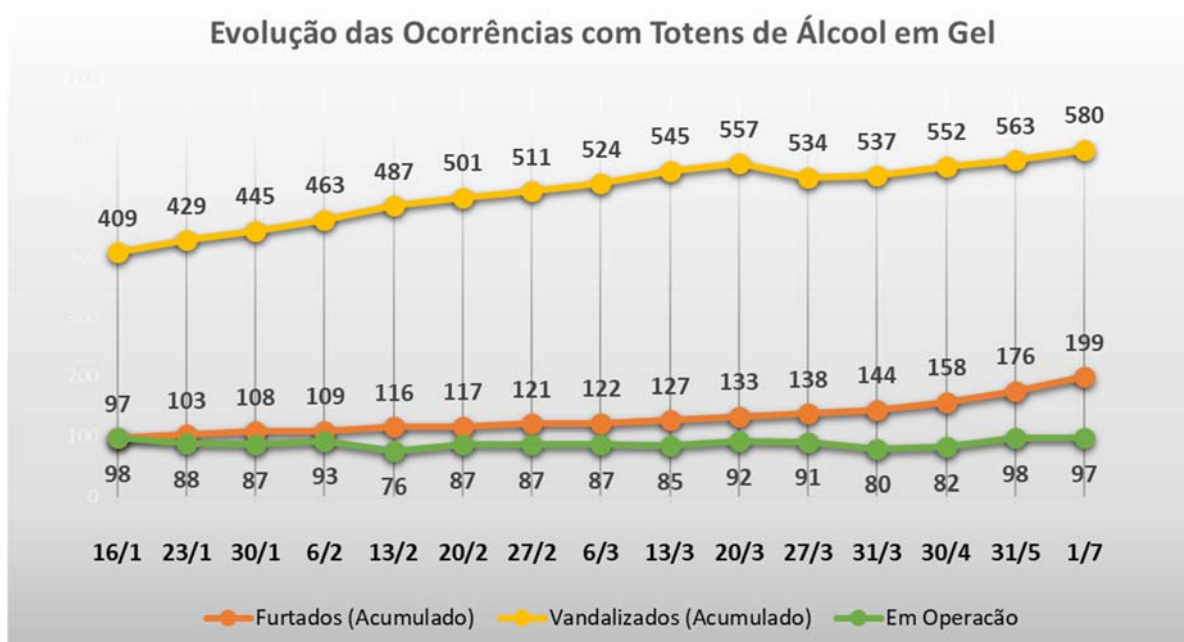


Figura 5-2 - Gráfico com os valores de ocorrências com os totens de álcool em gel desde o dia 16/01/2021 até 01/07/2021.

Conforme pode ser observado nas Figuras 5-1 e 5-2 a Concessionária continua a manter operacional nas estações dispensers e totens de álcool em gel, tendo mantido uma média de 321 (trezentos e vinte e um) dispensers e 97 (noventa e sete) totens, totalizando uma média de 418 (quatrocentos e dezoito) dispositivos contendo álcool em gel instalados nas 104 (cento e quatro) estações.

No entanto, ainda se identifica a ocorrência de vandalismos e furtos dos dispositivos, sendo os mesmos permanentemente substituídos pela Concessionária ao longo de todo o período de vigência das Leis Estaduais nº 8.800/2020 e nº 8.801/2020.

4.2 Campanhas Educativas

A Concessionária tem veiculado campanhas educativas em seu site, redes sociais e nas estações, por meio de cartazes e painéis, além da veiculação de áudios e vídeos nas estações e trens contendo as principais orientações.

Todas as campanhas veiculadas têm base no material oficial fornecido pelo Ministério da Saúde. A seguir está apresentada a campanha veiculada nas redes sociais da Concessionária nos dias 09 e 10 de junho de 2021.



Figura 5-3 – Campanha veiculada no Instagram da Concessionária em 10/06/2021



Figura 5-4 – Campanha veiculada no Twitter da Concessionária no dia 09/06/2021

4.3 Evolução do quadro de colaboradores afastados

Através do OF. AGETRANSP/CATRA SEI Nº 114, foi requerido à Concessionária a atualização semanal dos afastamentos no quadro de colaboradores. Em resposta ao ofício, a Concessionária encaminha periodicamente uma tabela que apresenta a evolução do quantitativo de afastamento nas principais áreas, no período de 14/03/2020 até 01/07/2021.

Nos gráficos elaborados por esta CATRA é possível observar a evolução do número acumulativo de funcionários afastados e a atualização do número de funcionários que permanecem afastados.

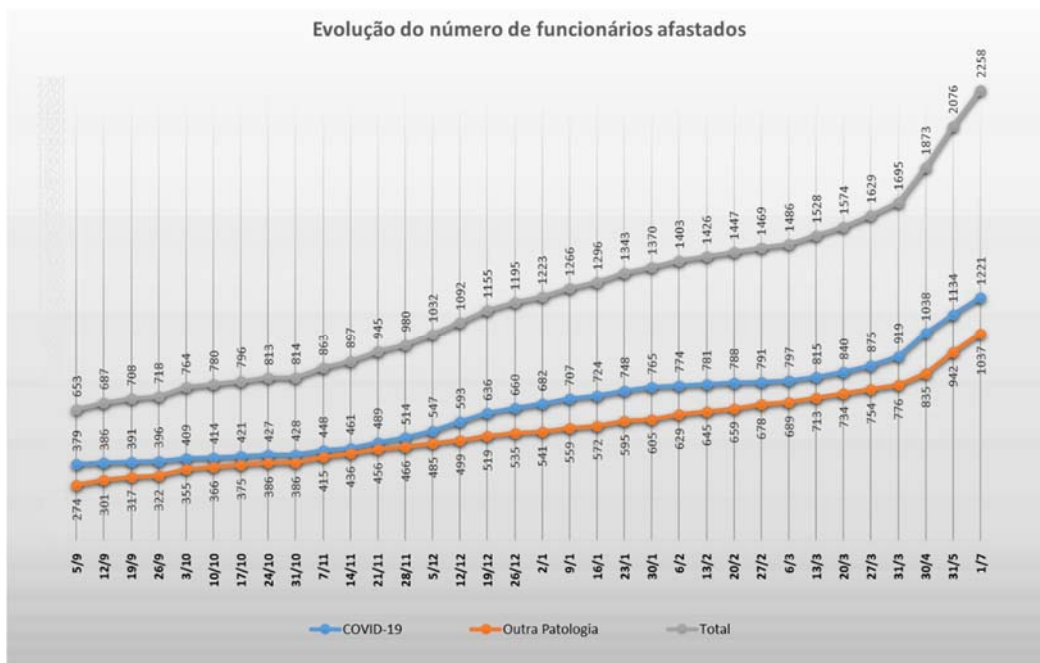


Figura 5- 5 - Gráfico com o número acumulado de afastamentos desde o dia 05/09/2020.

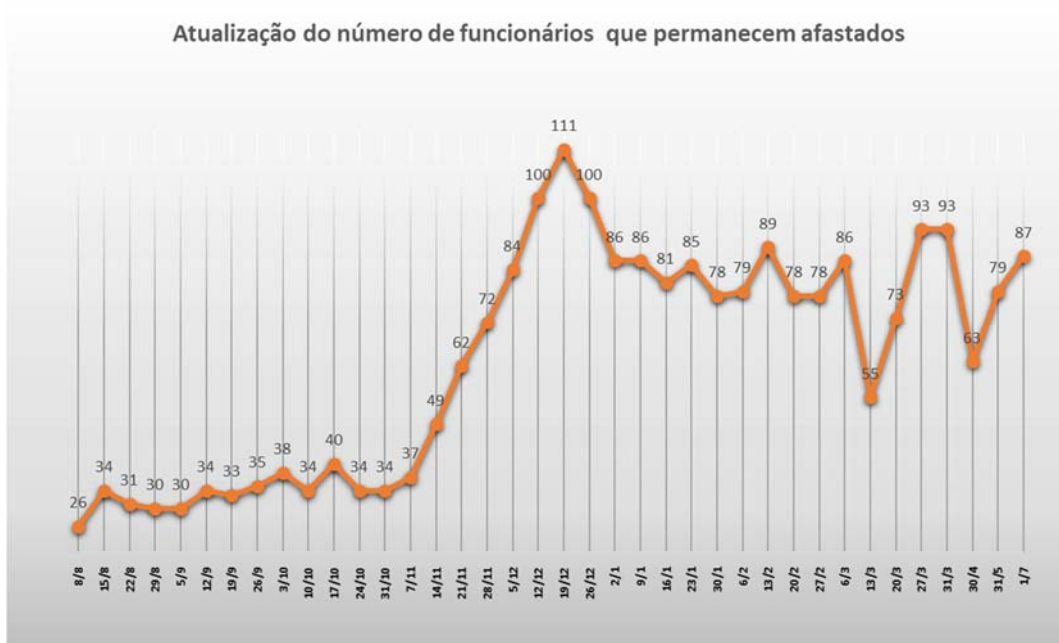


Figura 5- 6 - Gráfico com o número de funcionários que permaneceram afastados por semana, desde o dia 08/08/2020.

Na Carta nº 0788/2021-DP, são relatados 9 (nove) óbitos de colaboradores entre os dias 14/03/2020 e 01/07/2021.

5 ATIVIDADES CATRA E CONVÊNIO AGETRANSP-CENTRAL

Conforme as determinações do Governo do ERJ, as recomendações na área de saúde e, ainda, as Portarias AGETRANSP nº 304, nº 305, nº 306, nº 308, nº 310, nº 311, nº 313, nº 314 e nº 315, as atividades desta CATRA e do Convênio AGETRANSP-CENTRAL estão sendo realizadas majoritariamente sob regime remoto. Ainda assim, ressaltando-se a necessidade de se manter a prestação dos relevantes serviços públicos prestados por esta Agência Reguladora, trabalhos de campo somente são realizados para acompanhamento da operação, seguindo as orientações do Gerente da CATRA ou do Gestor pela Central do Convênio AGETRANSP-CENTRAL.

5.1.1 ORIENTAÇÕES GERAIS PARA O TRABALHO DE CAMPO

Tendo em vista a necessidade de prevenção ao contágio dos monitores do Convênio AGETRANSP-CENTRAL, bem como a continuidade das fiscalizações dos serviços prestados pela Concessionária, foi elaborado o Relatório Técnico 021/CATRA/2020 com as orientações gerais para o trabalho de campo durante o período de enfrentamento ao novo coronavírus.

Não houve alterações nas orientações gerais para o trabalho de campo com relação ao apresentado no RT 021/CATRA/2020 e nos relatórios semanais anteriores.

5.1.2 ATIVIDADES DO CONVÊNIO CENTRAL

As atividades de programação precisaram ser alteradas conforme as novas medidas temporárias para prevenção ao contágio e de enfrentamento da propagação decorrente do novo coronavírus.

De forma a acompanhar as modificações operacionais realizadas pela Concessionária, definidas nas reuniões de situação, em conjunto com a SETRANS, além das atividades de fiscalização rotineiras, os monitores foram realocados para as estações de maior movimento, tendo como tarefa verificar o fluxo de passageiros nos locais, a regularidade dos intervalos, a higienização das estações e composições entre outros aspectos, gerando informações que foram utilizadas como parâmetros para modificações posteriores decididas nas reuniões de situação, realizadas junto a SETRANS.

A seguir serão apresentadas as atividades de campo realizadas pelos monitores do Convênio CENTRAL, no período de 01/06/2021 a 30/06/2021. Vale ressaltar que os resultados apresentados são referentes ao momento no qual os monitores estavam presentes nos locais, podendo ter alterações ao longo do dia com a continuidade da operação.

As fiscalizações estão sendo programadas de modo a se adequar ao número reduzido de monitores em condições de trabalharem de forma presencial, tendo como prioridade a segurança dos mesmos.

- 01/06/2021

ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO	
Estação	Observação da Fiscalização
Japeri	Disponibilização de Álcool em Gel
	Higienização na estação
Nova Iguaçu	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema
	Higienização na estação

- 02/06/2021

ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO	
Estação	Observação da Fiscalização
Campo Grande	Disponibilização de Álcool em Gel
	Higienização nos carros ferroviários
	Foram verificados 12 trens com ocupação baixa, com destino Central do Brasil (partidas entre 07:12h e 09:17h)
Japeri	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema
Gramacho	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema
	Higienização na estação e nos carros ferroviários
Nova Iguaçu	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema
	Higienização na estação
Deodoro	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema

- 03/06/2021

ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO	
Estação	Observação da Fiscalização
Madureira	Higienização na estação
	Disponibilização de Álcool em Gel
Japeri	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema
Saracuruna	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema
Belford Roxo	Disponibilização de Álcool em Gel
	Higienização na estação e nos carros ferroviários
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema
Deodoro	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema
Campo Grande	Disponibilização de Álcool em Gel
Santa Cruz	Disponibilização de Álcool em Gel
Central do Brasil	Disponibilização de Álcool em Gel
	Higienização na estação e nos carros ferroviários

- 04/06/2021

ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO	
Estação	Observação da Fiscalização
Saracuruna	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema
Madureira	Disponibilização de Álcool em Gel
Japeri	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema
Campo Grande	Disponibilização de Álcool em Gel
	Intervalo Irregulares
Belford Roxo	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema
	Higienização na estação
Nova Iguaçu	Disponibilização de Álcool em Gel
	Higienização na estação
Deodoro	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema
	Higienização na estação
Central do Brasil	Disponibilização de Álcool em Gel
	Higienização na estação e nos carros ferroviários

• 05/06/2021

ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO	
Estação	Observação da Fiscalização
Nova Iguaçu	Disponibilização de Álcool em Gel
Deodoro	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema
Central do Brasil	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema
	Higienização na estação e nos carros ferroviários
Japeri	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema
Bangu	Disponibilização de Álcool em Gel
Campo Grande	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema
	Higienização na estação
Saracuruna	Higienização nos carros ferroviários
	Disponibilização de Álcool em Gel

• 06/06/2021

ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO	
Estação	Observação da Fiscalização
Nova Iguaçu	Disponibilização de Álcool em Gel
	Higienização na estação
Deodoro	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema
Campo Grande	Disponibilização de Álcool em Gel
	Higienização na estação
Central do Brasil	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema
	Higienização na estação
Bangu	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema
Piedade	Disponibilização de Álcool em Gel
Japeri	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema
Saracuruna	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema

• 07/06/2021

ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO	
Estação	Observação da Fiscalização
Japeri	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema
Deodoro	Disponibilização de Álcool em Gel
	Foram verificados 2 trens com ocupação baixa, 6 trens com ocupação média, 3 trens com ocupação alta, com destino Central do Brasil, vindos do ramal de Japeri (partidas entre 07:04h e 08:28h)
Campo Grande	Disponibilização de Álcool em Gel

- 08/06/2021

ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO	
Estação	Observação da Fiscalização
Gramacho	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema
	Higienização na estação
	Intervalos irregulares no ramal Saracuruna
Japeri	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema
Campo Grande	Disponibilização de Álcool em Gel
	Higienização na estação
Maracanã	Disponibilização de Álcool em Gel

- 09/06/2021

ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO	
Estação	Observação da Fiscalização
Mesquita	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema
Japeri	Disponibilização de Álcool em Gel
	Higienização nos carros ferroviários
Campo Grande	Disponibilização de Álcool em Gel
	Higienização na estação

- 10/06/2021

ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO	
Estação	Observação da Fiscalização
Deodoro	Disponibilização de Álcool em Gel
	Higienização na estação
Mesquita	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema
Japeri	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema
Gramacho	Disponibilização de Álcool em Gel
	Higienização na estação
Nova Iguaçu	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema
Bangu	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema
Realengo	Disponibilização de Álcool em Gel
Penha Circular	Disponibilização de Álcool em Gel

- 11/06/2021

ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO	
Estação	Observação da Fiscalização
Mesquita	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema
Deodoro	Disponibilização de Álcool em Gel
Campo Grande	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema
Nova Iguaçu	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema
	Higienização na estação
Santa Cruz	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema

- 12/06/2021

ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO	
Estação	Observação da Fiscalização
Japeri	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema
Campo Grande	Disponibilização de Álcool em Gel
	Higienização na estação
Bangu	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema
Belford Roxo	Disponibilização de Álcool em Gel
	Higienização nos carros ferroviários
Saracuruna	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema
Madureira	Disponibilização de Álcool em Gel
Deodoro	Disponibilização de Álcool em Gel
Santa Cruz	Disponibilização de Álcool em Gel
	Higienização nos carros ferroviários
Central do Brasil	Disponibilização de Álcool em Gel
	Higienização na estação e nos carros ferroviários

- 13/06/2021

ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO	
Estação	Observação da Fiscalização
Belford Roxo	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema
Bangu	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema
Madureira	Disponibilização de Álcool em Gel
	Higienização na estação
Japeri	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema
Campo Grande	Disponibilização de Álcool em Gel
	Higienização na estação
Deodoro	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema
Saracuruna	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema
Santa Cruz	Disponibilização de Álcool em Gel
	Higienização na estação e nos carros ferroviários
Central do Brasil	Disponibilização de Álcool em Gel
	Higienização nos carros ferroviários

- 14/06/2021

ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO	
Estação	Observação da Fiscalização
Japeri	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema
Paracambi	Disponibilização de Álcool em Gel
Campo Grande	Disponibilização de Álcool em Gel
	Higienização na estação
Mesquita	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema

- 15/06/2021

ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO	
Estação	Observação da Fiscalização
Deodoro	Disponibilização de Álcool em Gel
	Higienização na estação e nos carros ferroviários
Paracambi	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema
Campo Grande	Disponibilização de Álcool em Gel
	Higienização na estação
Mesquita	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema
Realengo	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema

- 16/06/2021

ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO	
Estação	Observação da Fiscalização
Mesquita	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema
Paracambi	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema
Campo Grande	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema
Nova Iguaçu	Disponibilização de Álcool em Gel
	Higienização na estação

- 17/06/2021

ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO	
Estação	Observação da Fiscalização
Nova Iguaçu	Disponibilização de Álcool em Gel
	Higienização na estação
	Circulação suspensa para Japeri na parte da tarde
Deodoro	Disponibilização de Álcool em Gel
	Higienização na estação
Paracambi	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema
Campo Grande	Disponibilização de Álcool em Gel
	Higienização na estação
Realengo	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema

- 18/06/2021

ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO	
Estação	Observação da Fiscalização
Paracambi	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema
Campo Grande	Disponibilização de Álcool em Gel
	Higienização na estação
Nova Iguaçu	Disponibilização de Álcool em Gel
	Higienização na estação

- 19/06/2021

ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO	
Estação	Observação da Fiscalização
Japeri	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema
Campo Grande	Disponibilização de Álcool em Gel
	Higienização na estação
Bangu	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema
Saracuruna	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema
Deodoro	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema
Santa Cruz	Disponibilização de Álcool em Gel
	Higienização na estação e nos carros ferroviários
Central do Brasil	Disponibilização de Álcool em Gel
	Higienização na estação

- 20/06/2021

ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO	
Estação	Observação da Fiscalização
Campo Grande	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema
Belford Roxo	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema
	Higienização nos carros ferroviários
Deodoro	Disponibilização de Álcool em Gel
	Higienização nos carros ferroviários
Saracuruna	Disponibilização de Álcool em Gel
	Circulação suspensa no ramal de Guapimirim pela manhã
Japeri	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema
Santa Cruz	Higienização nos carros ferroviários
Central do Brasil	Higienização nos carros ferroviários

- 21/06/2021

ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO	
Estação	Observação da Fiscalização
Japeri	Disponibilização de Álcool em Gel
	Higienização nos carros ferroviários
Campo Grande	Disponibilização de Álcool em Gel
Nova Iguaçu	Disponibilização de Álcool em Gel
	Higienização nos carros ferroviários

- 22/06/2021

ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO	
Estação	Observação da Fiscalização
Deodoro	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema
	Higienização na estação
Mesquita	Disponibilização de Álcool em Gel
Santa Cruz	Disponibilização de Álcool em Gel
	Higienização na estação
Realengo	Disponibilização de Álcool em Gel

- 23/06/2021

ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO	
Estação	Observação da Fiscalização
Deodoro	Disponibilização de Álcool em Gel
	Higienização na estação
Japeri	Disponibilização de Álcool em Gel
Nova Iguaçu	Disponibilização de Álcool em Gel
	Higienização na estação

- 24/06/2021

ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO	
Estação	Observação da Fiscalização
Deodoro	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema
	Higienização na estação
Japeri	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema
	Higienização na estação
Gramacho	Disponibilização de Álcool em Gel
	Higienização na estação
Bangu	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema
Campo Grande	Disponibilização de Álcool em Gel
	Higienização na estação
Realengo	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema

- 25/06/2021

ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO	
Estação	Observação da Fiscalização
Mesquita	Disponibilização de Álcool em Gel
Bangu	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema
Campo Grande	Disponibilização de Álcool em Gel
	Higienização na estação e nos carros ferroviários
Nova Iguaçu	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema
	Higienização na estação

- 26/06/2021

ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO	
Estação	Observação da Fiscalização
Japeri	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema
Bangu	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema
Campo Grande	Higienização na estação
Deodoro	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema
Saracuruna	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema
Santa Cruz	Disponibilização de Álcool em Gel
	Higienização na estação
	Plataforma interdita
Central do Brasil	Higienização nos carros ferroviários

- 27/06/2021

ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO	
Estação	Observação da Fiscalização
Bangu	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema
Deodoro	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema
Japeri	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema
Campo Grande	Disponibilização de Álcool em Gel
	Higienização na estação
Gramacho	Disponibilização de Álcool em Gel
	Higienização na estação
	Circulação suspensa do ramal Saracuruna pela manhã
Santa Cruz	Disponibilização de Álcool em Gel
	Higienização na estação e nos carros ferroviários
Central do Brasil	Higienização nos carros ferroviários
Nova Iguaçu	Disponibilização de Álcool em Gel

- 28/06/2021

ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO	
Estação	Observação da Fiscalização
Japeri	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema
Deodoro	Disponibilização de Álcool em Gel
Campo Grande	Disponibilização de Álcool em Gel
	Higienização na estação
Mesquita	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema

- 29/06/2021

ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO	
Estação	Observação da Fiscalização
Deodoro	Disponibilização de Álcool em Gel
	Higienização na estação
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema
Mesquita	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema
Japeri	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema
	Higienização nos carros ferroviários
Campo Grande	Disponibilização de Álcool em Gel
	Higienização na estação e nos carros ferroviários
Nova Iguaçu	Higienização na estação
Realengo	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema

- 30/06/2021

ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO	
Estação	Observação da Fiscalização
Deodoro	Disponibilização de Álcool em Gel
	Higienização na estação
Japeri	Disponibilização de Álcool em Gel
	Orientação sobre a pandemia aos usuários do sistema
Campo Grande	Disponibilização de Álcool em Gel
Nova Iguaçu	Disponibilização de Álcool em Gel

5.1.2.1 Relatório Fotográfico



Figura 5-1 – Estação Japeri – 01/06/2021

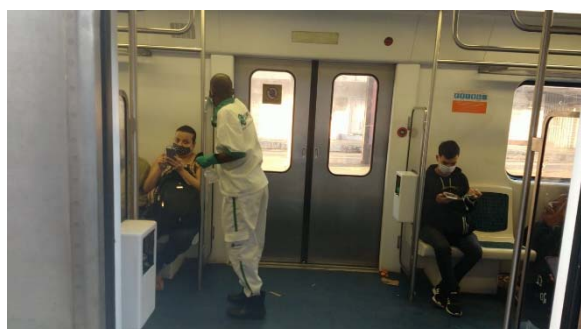


Figura 5-2 – Estação Campo Grande – 02/06/2021



Figura 5-3 – Estação Belford Roxo – 03/06/2021



Figura 5-4 – Estação Saracuruna 04/06/2021



Figura 5-5 – Estação Bangu – 05/06/2021



Figura 5-8 – Estação Gramacho – 08/06/2021



Figura 5-6 – Estação Piedade – 06/06/2021



Figura 5-9 – Estação Mesquita – 09/06/2021

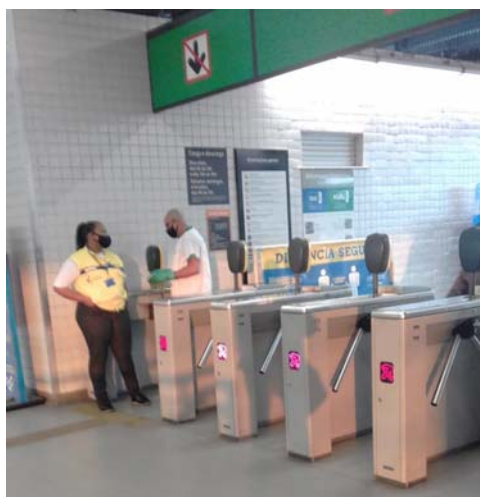


Figura 5-7 – Estação Deodoro – 07/06/2021



Figura 5-10 – Estação Realengo – 10/06/2021



Figura 5-11 – Estação Santa Cruz – 11/06/2021



Figura 5-13 – Central do Brasil – 13/06/2021



Figura 5-12 – Estação Madureira – 12/06/2021



Figura 5-14 – Estação Paracambi– 14/06/2021



Figura 5-15 – Estação Campo Grande– 15/06/2021



Figura 5-16 – Estação Nova Iguaçu – 16/06/2021



Figura 5-19 - Estação Japeri – 19/06/2021

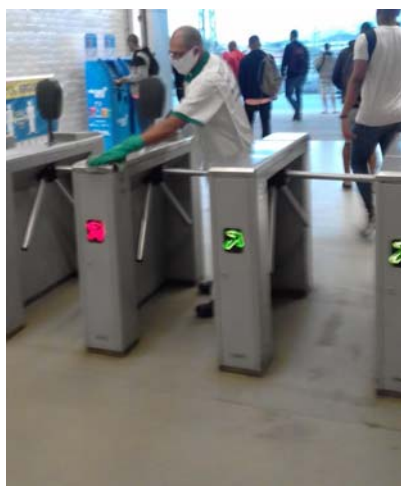


Figura 5-17 – Estação Deodoro – 17/06/2021



Figura 5-20 – Estação Belford Roxo – 20/06/2021



Figura 5-18 – Estação Paracambi – 18/06/2021



Figura 5-21 - Estação Campo Grande – 21/06/2021



Figura 5-22 – Estação Mesquita – 22/06/2021



Figura 5-25 – Estação Campo Grande – 25/06/2021

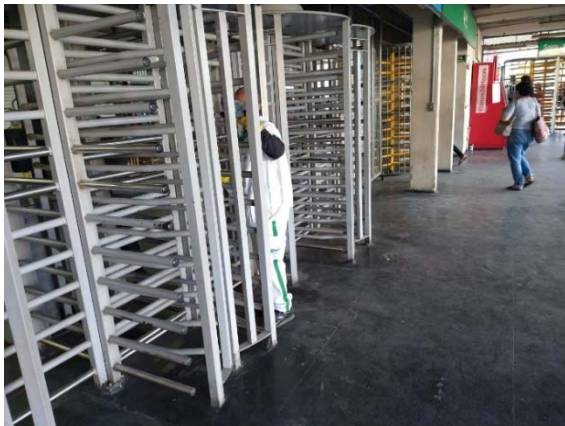


Figura 5-23 – Estação Nova Iguaçu – 23/06/2021



Figura 5-26 – Estação Saracuruna – 26/06/2021



Figura 5-24 – Estação Bangu – 24/06/2021

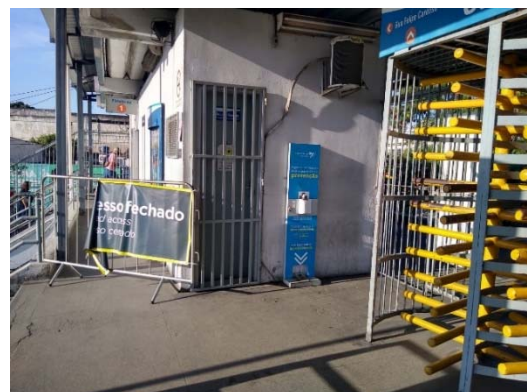


Figura 5-27 – Estação Santa Cruz – 27/06/2021



Figura 5-28 – Estação Deodoro – 28/06/2021



Figura 5-2929 – Estação Realengo – 29/06/2021



Figura 5-30 – Estação Japeri– 30/06/2021

5.2 OCORRÊNCIAS NA OPERAÇÃO COMERCIAL

A tabela 6-1, a seguir, apresenta os ROs presentes no SGI, referentes ao período de 01 a 30 de junho de 2021, apresentando os dados dos ROs ou informando a não existência de informação a relatar, para os dias em que não foram identificados qualquer ocorrência pelos GOF's e pela fiscalização de campo.

Tabela 5-1 - Situação de ocorrências no sistema ferroviário no período

Data	Situação	Conclusão CATRA	Orientação CODIR	BO
01/06/2021	5011	Arquivamento	Processo Vandalismo	Não
02/06/2021	5000	Arquivamento	Processo Vandalismo	Não
02/06/2021	4999	Arquivamento	Abertura de BO	Sim
03/06/2021	5143	Arquivamento	Processo Vandalismo	Não
03/06/2021	5005	Arquivamento	Processo Vandalismo	Não
03/06/2021	5003	Arquivamento	Análise CODIR	Não
03/06/2021	5004	Arquivamento	Análise CODIR	Não
04/06/2021	Nada Relatar	Nada Relatar	Nada Relatar	Não
05/06/2021	5012	Arquivamento	Análise CODIR	Não
06/06/2021	5014	Arquivamento	Abertura de BO	Sim
07/06/2021	Nada Relatar	Nada Relatar	Nada Relatar	Não
08/06/2021	5021	Investigação	Abertura de BO	Sim
08/06/2021	5022	Arquivamento	Abertura de BO	Sim
08/06/2021	5023	Arquivamento	Processo Vandalismo	Não
08/06/2021	5020	Arquivamento	Processo Vandalismo	Não
08/06/2021	5019	Arquivamento	Abertura de BO	Sim
09/06/2021	5025	Arquivamento	Análise CODIR	Não
10/06/2021	5045	Arquivamento	Análise CODIR	Não
10/06/2021	5044	Arquivamento	Análise CODIR	Não
11/06/2021	5029	Arquivamento	Abertura de BO	Sim
11/06/2021	5030	Arquivamento	Abertura de BO	Sim
11/06/2021	5028	Arquivamento	Análise CODIR	Não
12/06/2021	5033	Investigação	Abertura de BO	Sim
12/06/2021	5180	Arquivamento	Análise CODIR	Não
12/06/2021	5179	Arquivamento	Análise CODIR	Não
13/06/2021	5181	Arquivamento	Análise CODIR	Não
14/06/2021	5042	Investigação	Abertura de BO	Sim
15/06/2021	5054	Arquivamento	Processo Vandalismo	Não
15/06/2021	5055	Arquivamento	Análise CODIR	Não
16/06/2021	5046	Arquivamento	Análise CODIR	Não
16/06/2021	5047	Arquivamento	Processo Vandalismo	Não
17/06/2021	5049	Arquivamento	Processo Vandalismo	Não
17/06/2021	5051	Arquivamento	Processo Vandalismo	Não
17/06/2021	5052	Arquivamento	Abertura de BO	Sim
17/06/2021	5056	Arquivamento	Processo Vandalismo	Não

18/06/2021	5057	Arquivamento	Processo Vandalismo	Não
19/06/2021	5059	Arquivamento	Processo Vandalismo	Não
19/06/2021	5060	Arquivamento	Processo Vandalismo	Não
20/06/2021	5053	Arquivamento	Análise CODIR	Não
20/06/2021	5062	Investigação	Abertura de BO	SV11232021
21/06/2021	5066	Investigação	Abertura de BO	SV11242021
21/06/2021	5064	Arquivamento	Processo Vandalismo	Não
21/06/2021	5065	Arquivamento	Processo Vandalismo	Não
22/06/2021	5078	Arquivamento	Análise CODIR	Não
22/06/2021	5075	Arquivamento	Abertura de BO	Sim
22/06/2021	5074	Arquivamento	Processo Vandalismo	Não
22/06/2021	5076	Arquivamento	Processo Vandalismo	Não
22/06/2021	5077	Arquivamento	Processo Vandalismo	Não
23/06/2021	5080	Continuação da RO 5078	Continuação da RO 5078	Não
23/06/2021	5081	Arquivamento	Análise CODIR	Não
23/06/2021	5079	Arquivamento	Análise CODIR	Não
23/06/2021	5089	Arquivamento	Abertura de BO	Sim

23/06/2021	5088	Arquivamento	Processo Vandalismo	Não
23/06/2021	5083	Arquivamento	Processo Vandalismo	Não
23/06/2021	5084	Arquivamento	Abertura de BO	Sim
24/06/2021	5090	Arquivamento	Abertura de BO	Sim
24/06/2021	5091	Arquivamento	Abertura de BO	Sim
25/06/2021	5101	Investigação	Abertura de BO	Sim
25/06/2021	5100	Investigação	Abertura de BO	Sim
25/06/2021	5094	Arquivamento	Análise CODIR	Não
26/06/2021	5098	Arquivamento	Análise CODIR	Não
27/06/2021	5102	Investigação	Abertura de BO	Sim
27/06/2021	5105	Arquivamento	Processo Vandalismo	Não
28/06/2021	4976	Arquivamento	Abertura de BO	Sim
28/06/2021	5106	Arquivamento	Processo Vandalismo	Não
29/06/2021	5110	Arquivamento	Abertura de BO	Sim
29/06/2021	5107	Arquivamento	Processo Vandalismo	Não
29/06/2021	5108	Arquivamento	Processo Vandalismo	Não
30/06/2021	5125	Arquivamento	Abertura de BO	Sim
30/06/2021	5126	Arquivamento	Análise CODIR	Não
30/06/2021	5127	Arquivamento	Abertura de BO	Sim
30/06/2021	5128	Arquivamento	Análise CODIR	Não

A partir dos dados contidos no RO, acontece a elaboração do APO – Análise Preliminar de Ocorrência, documento esse que traz as análises preliminares CATRA sobre as ocorrências.

A tabela 6-2, a seguir, descreve a análise realizada para os ROs identificados no período de 01/06/2021 e 30/06/2021, além de informar se há carta relacionada e o local onde aconteceu. Os atrasos e supressões são considerados nos cálculos dos indicadores operacionais, conforme metodologia do Anexo VI do 8º Termo Aditivo ao Contrato de Concessão.

É importante ressaltar que a tabela a seguir apresenta apenas uma breve descrição dos ROs, para acessar o registro do GOF na íntegra, informamos que os mesmos se encontram registrados no SGI.

Tabela 6- 2- Lista de ROs do período

RO	Data RO	Nº Carta	Local	Descrição do RO	Conclusão CATRA
5004	03/06/2021	Não	estação de Campo Grande e Santíssimo	A ocorrência é caracterizada por uma avaria de sinalização no ramal de Santa Cruz, em 03/06/2021.	Considerando que os atrasos e supressões serão considerados no cálculo dos indicadores operacionais, que não houve interrupção na prestação do serviço e que não houve danos significativos como consequência da ocorrência, com os elementos presentes e em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO não é caracterizado como incidente ou acidente operacional, e sugerimos o arquivamento do mesmo. No entanto, o presente RO ficará submetido a análise e decisão do CODIR sobre a abertura do BO ou prosseguimento do arquivamento.
5012	05/06/2021	Não	Estação Central do Brasil	A ocorrência é caracterizada por um descarrilamento do TUE's 3041/3087 na estação de Central do Brasil, em 05/06/2021. Segundo informações apuradas pelo GOF, o TUE ao manobrar no desvio 16 para a linha G, o truck 1 do carro 3141 descarrilou, o ocorrido não afetou a circulação operacional.	Considerando que os atrasos e supressões serão considerados no cálculo dos indicadores operacionais, que não houve interrupção na prestação do serviço e que não houve danos significativos como consequência da ocorrência, com os elementos presentes e em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO não é caracterizado como incidente ou acidente operacional, e sugerimos o arquivamento do mesmo. No entanto, o presente RO ficará submetido a análise e decisão do CODIR sobre a abertura do BO ou prosseguimento do arquivamento.
5025	09/06/2021	Não	Entre as estações Bangu e Augusto Vasconcelos	A ocorrência é caracterizada por desarme de circuitos de energia no ramal de Santa Cruz, em 09/06/2021.	Considerando que os atrasos e supressões serão considerados no cálculo dos indicadores operacionais, que não houve interrupção na prestação do serviço e que não houve danos significativos como consequência da ocorrência, com os elementos presentes e em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO não é caracterizado como incidente ou acidente operacional, e sugerimos o arquivamento do mesmo.

					No entanto, o presente RO ficará submetido a análise e decisão do CODIR sobre a abertura do BO ou prosseguimento do arquivamento.
5028	11/06/2021	0654/2021-DP	estação Deodoro	A ocorrência é caracterizada por um engastalhamento do pantógrafo na estação de Deodoro, em 11/06/2021. Segundo informações apuradas pelo GOF, às 5h52min o trem prefixo US 108 TUE's 3096/3071 engastalhou o pantógrafo na linha A.	Considerando que os atrasos e supressões serão considerados no cálculo dos indicadores operacionais, que não houve interrupção na prestação do serviço e que não houve danos significativos como consequência da ocorrência, com os elementos presentes e em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO não é caracterizado como incidente ou acidente operacional, e sugerimos o arquivamento do mesmo. No entanto, o presente RO ficará submetido a análise e decisão do CODIR sobre a abertura do BO ou prosseguimento do arquivamento.
5180	12/06/2021	0658/2021-DP	Estação Japeri	A ocorrência é caracterizada por avaria de material rodante na estação de Japeri, em 12/06/2021. Segundo informações apuradas pelo GOF, o trem prefixo UP 032, unidade 3007, perdeu a "saia" ao adentrar na plataforma de Japeri.	Considerando que os atrasos e supressões serão considerados no cálculo dos indicadores operacionais e que não houve interrupção na prestação do serviço, com os elementos presentes e em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO não é caracterizado como incidente ou acidente operacional, e sugerimos o arquivamento do mesmo. No entanto, o presente RO ficará submetido a análise e decisão do CODIR sobre a abertura do BO ou prosseguimento do arquivamento.
5181	13/06/2021	Não	Estação Deodoro	A ocorrência é caracterizada por avaria de sinalização na estação Deodoro, em 13/06/2021. Segundo informações apuradas pelo GOF, ocorreu um problema na cabine 13 em Deodoro às 10h03min, que acabou afetando a linha 1, devido a isto os trens pares com destino a as estações de Japeri e Santa Cruz estavam dependendo de licenciamento via rádio. E os ímpares, estão normais.	Considerando que os atrasos e supressões serão considerados no cálculo dos indicadores operacionais, que não houve interrupção na prestação do serviço e que não houve danos significativos como consequência da ocorrência, com os elementos presentes e em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO não é caracterizado como incidente ou acidente operacional, e sugerimos o arquivamento do mesmo. No entanto, o presente RO ficará submetido a análise e decisão do CODIR sobre a abertura do BO ou prosseguimento do arquivamento.
5055	15/06/2021	Não	Na inferior da estação Magalhães Bastos	A ocorrência é caracterizada por um princípio de ensarilhamento na linha 1 da inferior a estação de Magalhães Bastos, em 15/06/2021.	Considerando que a origem da ocorrência foi um fator externo à operação, sem contribuição dos meios, sistemas ou equipamentos da Concessionária, em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO não é caracterizado como incidente ou acidente operacional, e sugerimos o arquivamento do mesmo.

					No entanto, o presente RO ficará submetido a análise e decisão do CODIR sobre a abertura do BO ou prosseguimento do arquivamento.
5046	16/06/2021	Não	Estação Engenho de Dentro	A ocorrência é caracterizada por uma avaria do trem prefixo UP 001 TUE's 3001/3012, na estação de Engenho de Dentro, em 16/06/2021.	Considerando que os atrasos e supressões serão considerados no cálculo dos indicadores operacionais, que não houve interrupção na prestação do serviço e que não houve danos significativos como consequência da ocorrência, com os elementos presentes e em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO não é caracterizado como incidente ou acidente operacional, e sugerimos o arquivamento do mesmo. No entanto, o presente RO ficará submetido a análise e decisão do CODIR sobre a abertura do BO ou prosseguimento do arquivamento.
5053	20/06/2021	Não	Estação de Austin	A ocorrência é caracterizada por avaria de tração do trem prefixo UP 116 TUE's 903/927, na estação de Austin, em 15/06/2021. Segundo informações apuradas pelo GOF, a avaria do material rodante ocorreu às 6h20min e os passageiros tiveram que desembarcar na plataforma da estação de Austin e aguardar o próximo trem prefixo UP 118.	Considerando que os atrasos e supressões serão considerados no cálculo dos indicadores operacionais, que não houve interrupção na prestação do serviço e que não houve danos significativos como consequência da ocorrência, com os elementos presentes e em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO não é caracterizado como incidente ou acidente operacional, e sugerimos o arquivamento do mesmo. No entanto, o presente RO ficará submetido a análise e decisão do CODIR sobre a abertura do BO ou prosseguimento do arquivamento.
5078	22/06/2021	Não	Estação Parada Angélica	A ocorrência é caracterizada por uma avaria da locomotiva MK 2351 na estação de Parada Angélica, em 22/06/2021. O ramal de Guapimirim foi suspenso e o último trem que partiria da estação de Cintrolândia às 18h50min foi suprimido. A última manutenção preventiva da MK 2351 aconteceu em 24/05/2021.	Considerando que os atrasos e supressões serão considerados no cálculo dos indicadores operacionais, que não houve interrupção na prestação do serviço e que não houve danos significativos como consequência da ocorrência, com os elementos presentes e em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO não é caracterizado como incidente ou acidente operacional, e sugerimos o arquivamento do mesmo. No entanto, o presente RO ficará submetido a análise e decisão do CODIR sobre a abertura do BO ou prosseguimento do arquivamento.
5079	23/06/2021	Não	Estação Bento Ribeiro	A ocorrência é caracterizada por um trilho partido na linha 1 na estação de Bento Ribeiro, em 23/06/2021. A última inspeção do carro controle no ramal Deodoro aconteceu nos dias 04/06/2021 e 07/06/2021.	Considerando que os atrasos e supressões serão considerados no cálculo dos indicadores operacionais, que não houve interrupção na prestação do serviço e que não houve danos significativos como consequência da ocorrência, com os elementos presentes e em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO não é caracterizado como incidente ou acidente operacional, e sugerimos o arquivamento do mesmo.

					No entanto, o presente RO ficará submetido a análise e decisão do CODIR sobre a abertura do BO ou prosseguimento do arquivamento.
5081	23/06/2021	Não	Na parte anterior a estação Nova Iguaçu	A ocorrência é caracterizada por uma falha no travessão 06, na inferior a estação de Nova Iguaçu, em 23/06/2021. A última manutenção preventiva do carro controle no Ramal Japeri, aconteceu em 09/06/2021.	Considerando que os atrasos e supressões serão considerados no cálculo dos indicadores operacionais, que não houve interrupção na prestação do serviço e que não houve danos significativos como consequência da ocorrência, com os elementos presentes e em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO não é caracterizado como incidente ou acidente operacional, e sugerimos o arquivamento do mesmo. No entanto, o presente RO ficará submetido a análise e decisão do CODIR sobre a abertura do BO ou prosseguimento do arquivamento.
5094	25/06/2021	Não	Estação Madureira	A ocorrência é caracterizada por princípio de incêndio ao lado da linha 1 e 2 na estação de Madureira, em 25/06/2021.	Considerando que a origem da ocorrência foi um fator externo à operação, sem contribuição dos meios, sistemas ou equipamentos da Concessionária, em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO não é caracterizado como incidente ou acidente operacional, e sugerimos o arquivamento do mesmo. No entanto, o presente RO ficará submetido a análise e decisão do CODIR sobre a abertura do BO ou prosseguimento do arquivamento.
5098	26/06/2021	Não	Estação Madureira	A ocorrência é caracterizada por um vazamento de gás nas proximidades da estação de Madureira, em 26/06/2021.	Considerando que a origem da ocorrência foi um fator externo à operação, sem contribuição dos meios, sistemas ou equipamentos da Concessionária, em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO não é caracterizado como incidente ou acidente operacional, e sugerimos o arquivamento do mesmo. No entanto, o presente RO ficará submetido a análise e decisão do CODIR sobre a abertura do BO ou prosseguimento do arquivamento.
5126	30/06/2021	Não	Estação Jororó	A ocorrência é caracterizada por uma avaria no trem prefixo UG 101 TUE's 203/204, MK 2351 na estação de Jororó, em 30/06/2021.	Considerando que os atrasos e supressões serão considerados no cálculo dos indicadores operacionais e que não houve danos significativos como consequência da ocorrência, com os elementos presentes e em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO não é caracterizado como incidente ou acidente operacional, e sugerimos o arquivamento do mesmo. No entanto, o presente RO ficará submetido a análise e decisão do CODIR sobre a abertura do BO ou prosseguimento do arquivamento.

5128	30/06/2021	0721/2021-DP	Na superior da estação Santíssimo	<p>A ocorrência é caracterizada por trilho partido, na linha 1, da superior a estação de Santíssimo, em 30/06/2021.</p> <p>Segundo informações apuradas pelo GOF, a avaria da via permanente ocorreu às 8h30min e a circulação ficou sendo feita pela linha 2 entre as estações de Santíssimo e Campo Grande.</p> <p>A última inspeção do carro controle no Ramal Santa Cruz aconteceu em 11/05/2021.</p>	<p>Considerando que os atrasos e supressões serão considerados no cálculo dos indicadores operacionais, que não houve interrupção na prestação do serviço e que não houve danos significativos como consequência da ocorrência, com os elementos presentes e em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO não é caracterizado como incidente ou acidente operacional, e sugerimos o arquivamento do mesmo.</p> <p>No entanto, o presente RO ficará submetido a análise e decisão do CODIR sobre a abertura do BO ou prosseguimento do arquivamento.</p>
5107	29/06/2021	Não	estação Campos Elíseos	<p>A ocorrência é caracterizada por um problema no CTC 19, na estação de Campos Elíseos, em 29/06/2021.</p>	<p>Considerando que os atrasos e supressões serão considerados no cálculo dos indicadores operacionais, que não houve interrupção na prestação do serviço e que não houve danos significativos como consequência da ocorrência, com os elementos presentes e em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO não é caracterizado como incidente ou acidente operacional, e sugerimos o arquivamento do mesmo.</p> <p>No entanto, o presente RO ficará submetido a análise e decisão do CODIR sobre a abertura do BO ou prosseguimento do arquivamento.</p>
5011	01/06/2021	Não	Ramal Deodoro	<p>A ocorrência é caracterizada por furto de cabos de sinalização no ramal de Deodoro, em 01/06/2021.</p> <p>Segundo informações apuradas pelo GOF, a circulação na linha 1 ficou sendo feita via rádio com restrição de velocidade entre as estações de Oswaldo Cruz e Bento Ribeiro, devido ao furto de cabos.</p>	<p>Considerando que a origem da ocorrência foi um fator externo à operação, sem contribuição dos meios, sistemas ou equipamentos da Concessionária, em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO não é caracterizado como incidente ou acidente operacional, e sugerimos o arquivamento do mesmo.</p> <p>Conforme os critérios estabelecidos pelo CODIR na Reunião Interna, do dia 04/03/2020, essa ocorrência enquadra-se no grupo relacionado a vandalismo e, de acordo com o critério estabelecido pelo Conselho Diretor, esse evento será tratado dentro do âmbito do processo relacionado ao tema.</p>
5000	02/06/2021	0602/2021-DP	Estação Vigário Geral	<p>A ocorrência é caracterizada por furtos de grampos na linha 2, entre as estações de Vigário Geral e Duque de Caxias, em 02/06/2021.</p>	<p>Considerando que a origem da ocorrência foi um fator externo à operação, sem contribuição dos meios, sistemas ou equipamentos da Concessionária, em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO não é caracterizado como incidente ou acidente operacional, e sugerimos o arquivamento do mesmo.</p> <p>Conforme os critérios estabelecidos pelo CODIR na Reunião Interna, do dia</p>

					04/03/2020, essa ocorrência enquadra-se no grupo relacionado a vandalismo e, de acordo com o critério estabelecido pelo Conselho Diretor, esse evento será tratado dentro do âmbito do processo relacionado ao tema.
5005	03/06/2021	0606/2021-DP	Na posterior a estação Comendador Soares	A ocorrência é caracterizada por furto de cabos de sinalização na posterior a estação de Comendador Soares, em 03/06/2021. Sobre os impactos na operação, foi informado que a circulação dos trens do ramal de Japeri ficou sendo feita por licenciamento via rádio entre as estações de Comendador Soares a Austin e de Austin para Comendador Soares.	Considerando que a origem da ocorrência foi um fator externo à operação, sem contribuição dos meios, sistemas ou equipamentos da Concessionária, em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO não é caracterizado como incidente ou acidente operacional, e sugerimos o arquivamento do mesmo. Conforme os critérios estabelecidos pelo CODIR na Reunião Interna, do dia 04/03/2020, essa ocorrência enquadra-se no grupo relacionado a vandalismo e, de acordo com o critério estabelecido pelo Conselho Diretor, esse evento será tratado dentro do âmbito do processo relacionado ao tema.
5143	03/06/2021	0604/2021-DP	Estação Méier	A ocorrência é caracterizada por furto de cabos de sinalização, nas proximidades da estação do Méier, em 03/06/2021. Sobre os impactos na operação, foi informado que houve restrição de velocidade no trecho afetado.	Considerando que a origem da ocorrência foi um fator externo à operação, sem contribuição dos meios, sistemas ou equipamentos da Concessionária, em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO não é caracterizado como incidente ou acidente operacional, e sugerimos o arquivamento do mesmo. Conforme os critérios estabelecidos pelo CODIR na Reunião Interna, do dia 04/03/2020, essa ocorrência enquadra-se no grupo relacionado a vandalismo e, de acordo com o critério estabelecido pelo Conselho Diretor, esse evento será tratado dentro do âmbito do processo relacionado ao tema.
5020	08/06/2021	0623/2021-DP	Na parte anterior a estação Tancredo Neves	A ocorrência é caracterizada por furto de grampos na linha 1 e 2 da parte anterior a estação de Tancredo Neves, em 08/06/2021.	Considerando que a origem da ocorrência foi um fator externo à operação, sem contribuição dos meios, sistemas ou equipamentos da Concessionária, em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO não é caracterizado como incidente ou acidente operacional, e sugerimos o arquivamento do mesmo. Conforme os critérios estabelecidos pelo CODIR na Reunião Interna, do dia 04/03/2020, essa ocorrência enquadra-se no grupo relacionado a vandalismo e, de acordo com o critério estabelecido pelo Conselho Diretor, esse evento será tratado dentro do âmbito do processo relacionado ao tema.
5023	08/06/2021	0620/2021-DP	Entre as estações São Cristóvão e	A ocorrência é caracterizada por furto de cabos de sinalização entre as estações de São Cristóvão e Praça da Bandeira, em 08/06/2021.	Considerando que a origem da ocorrência foi um fator externo à operação, sem contribuição dos meios, sistemas ou equipamentos da Concessionária, em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO não é

			Praça da Bandeira	Segundo informações apuradas pelo GOF, o furto do cabo prejudicou as linhas 5 e 6 do ramal de Saracuruna, foi constatado às 19h, havendo a necessidade de licenciamento via rádio e também restrição de velocidade no trecho.	<p>caracterizado como incidente ou acidente operacional, e sugerimos o arquivamento do mesmo.</p> <p>Conforme os critérios estabelecidos pelo CODIR na Reunião Interna, do dia 04/03/2020, essa ocorrência enquadra-se no grupo relacionado a vandalismo e, de acordo com o critério estabelecido pelo Conselho Diretor, esse evento será tratado dentro do âmbito do processo relacionado ao tema.</p>
5044	10/06/2021	Não	Na superior da estação Tomás Coelho	<p>A ocorrência é caracterizada por furto de grampos na superior a estação de Tomaz Coelho, em 10/06/2021.</p> <p>Sobre os impactos na operação, foi informado que a circulação estava sendo feita pela linha 1 entre as estações de triagem a Madureira.</p>	<p>Considerando que a origem da ocorrência foi um fator externo à operação, sem contribuição dos meios, sistemas ou equipamentos da Concessionária, em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO não é caracterizado como incidente ou acidente operacional, e sugerimos o arquivamento do mesmo.</p> <p>Conforme os critérios estabelecidos pelo CODIR na Reunião Interna, do dia 04/03/2020, essa ocorrência enquadra-se no grupo relacionado a vandalismo e, de acordo com o critério estabelecido pelo Conselho Diretor, esse evento será tratado dentro do âmbito do processo relacionado ao tema.</p>
5045	10/06/2021	Não	Na superior a estação de Honório Gurgel	<p>A ocorrência é caracterizada por furto de grampos na linha 1 da superior a estação de Honório Gurgel, em 10/06/2021.</p>	<p>Considerando que a origem da ocorrência foi um fator externo à operação, sem contribuição dos meios, sistemas ou equipamentos da Concessionária, em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO não é caracterizado como incidente ou acidente operacional, e sugerimos o arquivamento do mesmo.</p> <p>Conforme os critérios estabelecidos pelo CODIR na Reunião Interna, do dia 04/03/2020, essa ocorrência enquadra-se no grupo relacionado a vandalismo e, de acordo com o critério estabelecido pelo Conselho Diretor, esse evento será tratado dentro do âmbito do processo relacionado ao tema.</p>
5179	12/06/2021	0659/2021-DM	entre as estações de Vigário Geral e Duque de Caxias	<p>A ocorrência é caracterizada por furto de grampos entre as estações de Vigário Geral e Duque de Caxias, em 12/06/2021.</p>	<p>Considerando que a origem da ocorrência foi um fator externo à operação, sem contribuição dos meios, sistemas ou equipamentos da Concessionária, em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO não é caracterizado como incidente ou acidente operacional, e sugerimos o arquivamento do mesmo.</p> <p>Conforme os critérios estabelecidos pelo CODIR na Reunião Interna, do dia 04/03/2020, essa ocorrência enquadra-se no grupo relacionado a vandalismo e, de acordo com o critério estabelecido pelo Conselho Diretor, esse evento será tratado dentro do âmbito do processo relacionado ao tema.</p>

5054	15/06/2021	Não	Na inferior da estação Queimados	A ocorrência é caracterizada por furto de grampos na linha 1, na inferior a estação de Queimados, em 15/06/2021.	Considerando que a origem da ocorrência foi um fator externo à operação, sem contribuição dos meios, sistemas ou equipamentos da Concessionária, em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO não é caracterizado como incidente ou acidente operacional, e sugerimos o arquivamento do mesmo. Conforme os critérios estabelecidos pelo CODIR na Reunião Interna, do dia 04/03/2020, essa ocorrência enquadra-se no grupo relacionado a vandalismo e, de acordo com o critério estabelecido pelo Conselho Diretor, esse evento será tratado dentro do âmbito do processo relacionado ao tema.
5047	16/06/2021	Não	Estação Austin	A ocorrência é caracterizada por um furto de grampos na linha 1 da superior a estação de Comendador Soares, em 16/06/2021.	Considerando que a origem da ocorrência foi um fator externo à operação, sem contribuição dos meios, sistemas ou equipamentos da Concessionária, em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO não é caracterizado como incidente ou acidente operacional, e sugerimos o arquivamento do mesmo. Conforme os critérios estabelecidos pelo CODIR na Reunião Interna, do dia 04/03/2020, essa ocorrência enquadra-se no grupo relacionado a vandalismo e, de acordo com o critério estabelecido pelo Conselho Diretor, esse evento será tratado dentro do âmbito do processo relacionado ao tema.
5049	17/06/2021	Não	Na posterior a estação Bangu	A ocorrência é caracterizada por furto de cabos de sinalização na posterior a estação de Bangu, em 16/06/2021.	Considerando que a origem da ocorrência foi um fator externo à operação, sem contribuição dos meios, sistemas ou equipamentos da Concessionária, em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO não é caracterizado como incidente ou acidente operacional, e sugerimos o arquivamento do mesmo. Conforme os critérios estabelecidos pelo CODIR na Reunião Interna, do dia 04/03/2020, essa ocorrência enquadra-se no grupo relacionado a vandalismo e, de acordo com o critério estabelecido pelo Conselho Diretor, esse evento será tratado dentro do âmbito do processo relacionado ao tema.
5051	17/06/2021	Não	Entre as estações Austin e Anterior a estação de Queimados	A ocorrência é caracterizada por furto de cabos na posterior a estação de Austin, em 16/06/2021. Sobre os impactos na operação, foi informado que ocasionou um intervalo de 27 minutos,	Considerando que a origem da ocorrência foi um fator externo à operação, sem contribuição dos meios, sistemas ou equipamentos da Concessionária, em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO não é caracterizado como incidente ou acidente operacional, e sugerimos o arquivamento do mesmo. Conforme os critérios estabelecidos pelo CODIR na Reunião Interna, do dia

				por conta de um licenciamento via rádio entre as estações de Austin e Queimados.	04/03/2020, essa ocorrência enquadra-se no grupo relacionado a vandalismo e, de acordo com o critério estabelecido pelo Conselho Diretor, esse evento será tratado dentro do âmbito do processo relacionado ao tema.
5056	17/06/2021	Não	Entre as estações de Comendador Soares e Queimados	A ocorrência é caracterizada por furto de grampos de fixação de trilhos, na linha 1 entre as estações de Comendador Soares e Queimados, em 17/06/2021.	Considerando que a origem da ocorrência foi um fator externo à operação, sem contribuição dos meios, sistemas ou equipamentos da Concessionária, em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO não é caracterizado como incidente ou acidente operacional, e sugerimos o arquivamento do mesmo. Conforme os critérios estabelecidos pelo CODIR na Reunião Interna, do dia 04/03/2020, essa ocorrência enquadra-se no grupo relacionado a vandalismo e, de acordo com o critério estabelecido pelo Conselho Diretor, esse evento será tratado dentro do âmbito do processo relacionado ao tema.
5057	17/06/2021	Não	Entre as estações Padre Miguel e Guilherme da Silveira	A ocorrência é caracterizada por furto de cabos na superior a estação de Padre Miguel, em 17/06/2021.	Considerando que a origem da ocorrência foi um fator externo à operação, sem contribuição dos meios, sistemas ou equipamentos da Concessionária, em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO não é caracterizado como incidente ou acidente operacional, e sugerimos o arquivamento do mesmo. Conforme os critérios estabelecidos pelo CODIR na Reunião Interna, do dia 04/03/2020, essa ocorrência enquadra-se no grupo relacionado a vandalismo e, de acordo com o critério estabelecido pelo Conselho Diretor, esse evento será tratado dentro do âmbito do processo relacionado ao tema.
5059	19/06/2021	0678/2021-DP	Entre as estações Guilherme da Silveira E Padre Miguel	A ocorrência é caracterizada por furto de cabos de sinalização na superior a estação de Padre Miguel, em 19/06/2021. Segundo informações apuradas pelo GOF, a ocorrência ocasionou necessidade de licenciamento via Rádio e restrição de velocidade no trecho afetado.	Considerando que a origem da ocorrência foi um fator externo à operação, sem contribuição dos meios, sistemas ou equipamentos da Concessionária, em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO não é caracterizado como incidente ou acidente operacional, e sugerimos o arquivamento do mesmo. Conforme os critérios estabelecidos pelo CODIR na Reunião Interna, do dia 04/03/2020, essa ocorrência enquadra-se no grupo relacionado a vandalismo e, de acordo com o critério estabelecido pelo Conselho Diretor, esse evento será tratado dentro do âmbito do processo relacionado ao tema.
5060	19/06/2021	0677/2021-DP	Estação Engenheiro Pedreira	A ocorrência é caracterizada por um furto de cabos de sinalização na estação de Engenheiro Pedreira, em 19/06/2021.	Considerando que a origem da ocorrência foi um fator externo à operação, sem contribuição dos meios, sistemas ou equipamentos da Concessionária, em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO não é

				Segundo informações apuradas pelo GOF, a ocorrência ocasionou necessidade de licenciamento via Rádio e restrição de velocidade no trecho afetado.	<p>caracterizado como incidente ou acidente operacional, e sugerimos o arquivamento do mesmo.</p> <p>Conforme os critérios estabelecidos pelo CODIR na Reunião Interna, do dia 04/03/2020, essa ocorrência enquadra-se no grupo relacionado a vandalismo e, de acordo com o critério estabelecido pelo Conselho Diretor, esse evento será tratado dentro do âmbito do processo relacionado ao tema.</p>
5064	21/06/2021	Não	Estação São Francisco Xavier	<p>A ocorrência é caracterizada por uma suspeita de furto de grampos na estação de São Francisco Xavier, em 21/06/2021.</p> <p>Segundo informações apuradas pelo GOF, a suspeita de furto de grampos ocorreu às 11h. A equipe de via permanente foi até ao local para realizar uma a vistoria na linha 4, a circulação foi suspensa, e logo em seguida foi liberada, porém com restrição de velocidade no trecho afetado.</p>	<p>Considerando que a origem da ocorrência foi um fator externo à operação, sem contribuição dos meios, sistemas ou equipamentos da Concessionária, em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO não é caracterizado como incidente ou acidente operacional, e sugerimos o arquivamento do mesmo.</p> <p>Conforme os critérios estabelecidos pelo CODIR na Reunião Interna, do dia 04/03/2020, essa ocorrência enquadra-se no grupo relacionado a vandalismo e, de acordo com o critério estabelecido pelo Conselho Diretor, esse evento será tratado dentro do âmbito do processo relacionado ao tema.</p>
5065	21/06/2021	Não	Estação Comendador Soares	<p>A ocorrência é caracterizada por uma suspeita de furto de grampos nas proximidades da estação de Comendador Soares, em 21/06/2021.</p>	<p>Considerando que a origem da ocorrência foi um fator externo à operação, sem contribuição dos meios, sistemas ou equipamentos da Concessionária, em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO não é caracterizado como incidente ou acidente operacional, e sugerimos o arquivamento do mesmo.</p> <p>Conforme os critérios estabelecidos pelo CODIR na Reunião Interna, do dia 04/03/2020, essa ocorrência enquadra-se no grupo relacionado a vandalismo e, de acordo com o critério estabelecido pelo Conselho Diretor, esse evento será tratado dentro do âmbito do processo relacionado ao tema.</p>
5074	22/06/2021	0688/2021-DP	Estação Comendador Soares	<p>A ocorrência é caracterizada por furto de grampos na superior a estação de Comendador Soares, em 22/06/2021.</p>	<p>Considerando que a origem da ocorrência foi um fator externo à operação, sem contribuição dos meios, sistemas ou equipamentos da Concessionária, em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO não é caracterizado como incidente ou acidente operacional, e sugerimos o arquivamento do mesmo.</p> <p>Conforme os critérios estabelecidos pelo CODIR na Reunião Interna, do dia 04/03/2020, essa ocorrência enquadra-se no grupo relacionado a vandalismo e, de</p>

					acordo com o critério estabelecido pelo Conselho Diretor, esse evento será tratado dentro do âmbito do processo relacionado ao tema.
5076	22/06/2021	0687/2021-DP	Na superior da estação Engenheiro Pedreira	A ocorrência é caracterizada por furto de grampos na superior a estação de Engenheiro Pedreira, em 22/06/2021.	Considerando que a origem da ocorrência foi um fator externo à operação, sem contribuição dos meios, sistemas ou equipamentos da Concessionária, em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO não é caracterizado como incidente ou acidente operacional, e sugerimos o arquivamento do mesmo. Conforme os critérios estabelecidos pelo CODIR na Reunião Interna, do dia 04/03/2020, essa ocorrência enquadra-se no grupo relacionado a vandalismo e, de acordo com o critério estabelecido pelo Conselho Diretor, esse evento será tratado dentro do âmbito do processo relacionado ao tema.
5077	22/06/2021	Não	Estação Manguinhos	A ocorrência é caracterizada por avaria de rede aérea na estação de Manguinhos, em 22/06/2021. Segundo informações apuradas pelo GOF, houve um corte de fibra ótica na estação de Manguinhos às 5h45min, ocasionando erros nos sistemas, deixando o CCO sem comunicação e os CTC's instáveis. Os trens de prefixo UH 001, UH 004, UH 501, UH 504, UH506 E UH 507 foram suprimidos.	Considerando que a origem da ocorrência foi um fator externo à operação, sem contribuição dos meios, sistemas ou equipamentos da Concessionária, em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO não é caracterizado como incidente ou acidente operacional, e sugerimos o arquivamento do mesmo. No entanto, o presente RO ficará submetido a análise e decisão do CODIR sobre a abertura do BO ou prosseguimento do arquivamento.
5083	23/06/2021	0697/2021-DP	Entre as estações Engenheiro Pedreira e Japeri	A ocorrência é caracterizada por furto de grampos de fixação de trilhos na linha 2 da inferior a estação de Japeri, em 23/06/2021.	Considerando que a origem da ocorrência foi um fator externo à operação, sem contribuição dos meios, sistemas ou equipamentos da Concessionária, em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO não é caracterizado como incidente ou acidente operacional, e sugerimos o arquivamento do mesmo. Conforme os critérios estabelecidos pelo CODIR na Reunião Interna, do dia 04/03/2020, essa ocorrência enquadra-se no grupo relacionado a vandalismo e, de acordo com o critério estabelecido pelo Conselho Diretor, esse evento será tratado dentro do âmbito do processo relacionado ao tema.
5088	23/06/2021	0696/2021-DP	Na anterior a estação Praça da Bandeira	A ocorrência é caracterizada por furto de grampos na inferior a estação de Praça Bandeira, em 23/06/2021.	Considerando que a origem da ocorrência foi um fator externo à operação, sem contribuição dos meios, sistemas ou equipamentos da Concessionária, em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO não é caracterizado como incidente ou acidente operacional, e sugerimos o

					<p>arquivamento do mesmo.</p> <p>Conforme os critérios estabelecidos pelo CODIR na Reunião Interna, do dia 04/03/2020, essa ocorrência enquadra-se no grupo relacionado a vandalismo e, de acordo com o critério estabelecido pelo Conselho Diretor, esse evento será tratado dentro do âmbito do processo relacionado ao tema.</p>
5105	27/06/2021	Não	Na inferior a estação Queimados	A ocorrência é caracterizada por furto de cabos na inferior a estação de Queimados, em 27/06/2021.	<p>Considerando que a origem da ocorrência foi um fator externo à operação, sem contribuição dos meios, sistemas ou equipamentos da Concessionária, em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO não é caracterizado como incidente ou acidente operacional, e sugerimos o arquivamento do mesmo.</p> <p>Conforme os critérios estabelecidos pelo CODIR na Reunião Interna, do dia 04/03/2020, essa ocorrência enquadra-se no grupo relacionado a vandalismo e, de acordo com o critério estabelecido pelo Conselho Diretor, esse evento será tratado dentro do âmbito do processo relacionado ao tema.</p>
5106	28/06/2021	Não	Na inferior a estação Comendador Soares	A ocorrência é caracterizada por furto de cabos de sinalização na inferior a estação de Comendador Soares, em 27/06/2021.	<p>Considerando que a origem da ocorrência foi um fator externo à operação, sem contribuição dos meios, sistemas ou equipamentos da Concessionária, em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO não é caracterizado como incidente ou acidente operacional, e sugerimos o arquivamento do mesmo.</p> <p>Conforme os critérios estabelecidos pelo CODIR na Reunião Interna, do dia 04/03/2020, essa ocorrência enquadra-se no grupo relacionado a vandalismo e, de acordo com o critério estabelecido pelo Conselho Diretor, esse evento será tratado dentro do âmbito do processo relacionado ao tema.</p>
5108	29/06/2021	0729/2021-DP	Estação Campo Grande	A ocorrência é caracterizada por furto de cabos no ramal de Santa Cruz, em 29/06/2021. Sobre os impactos na operação, foi informado que circulação estava sendo feita da estação de Santa Cruz até a estação de Campo Grande e da estação de Bangu até a Estação Central do Brasil.	<p>Considerando que a origem da ocorrência foi um fator externo à operação, sem contribuição dos meios, sistemas ou equipamentos da Concessionária, em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO não é caracterizado como incidente ou acidente operacional, e sugerimos o arquivamento do mesmo.</p> <p>Conforme os critérios estabelecidos pelo CODIR na Reunião Interna, do dia 04/03/2020, essa ocorrência enquadra-se no grupo relacionado a vandalismo e, de acordo com o critério estabelecido pelo Conselho Diretor, esse evento será tratado dentro do âmbito do processo relacionado ao tema.</p>

4999	02/06/2021	0603/2021-DP	Na inferior da estação Campos Elíseos	<p>A ocorrência é caracterizada por furto de grampos na inferior a estação de Campos Elíseos, em 02/06/2021.</p> <p>Sobre os impactos na operação, foi informado que a circulação dos ramais de Saracuruna, Vila Inhomirim, Guapimirim foram suspensa.</p>	<p>Considerando que a origem da ocorrência foi um fator externo à operação, sem contribuição dos meios, sistemas ou equipamentos da Concessionária, em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO não é caracterizado como incidente ou acidente operacional, e sugerimos o arquivamento do mesmo.</p> <p>No entanto, segundo os critérios estabelecido pelo Conselho Diretor, na Reunião Interna do dia 04/03/2020, este RO também se enquadra no grupo referente a suspensão do ramal por tempo superior a 30min, então será caracterizado como Fato Relevante da Operação (FRO).</p>
5022	08/06/2021	0621/2021-DP	Estação Santa Cruz	<p>A ocorrência é caracterizada por uma briga de casal dentro do trem prefixo US 137 TUE's 4015/4016 na anterior a estação de Paciência, em 08/06/2021.</p> <p>Segundo informações apuradas pelo GOF, ocorreu uma briga de casal dentro do trem e os passageiros entraram em pânico, e abriram a porta para acessarem a estação através da via permanente.</p>	<p>Considerando que a origem da ocorrência foi um fator externo à operação, sem contribuição dos meios, sistemas ou equipamentos da Concessionária, em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO não é caracterizado como incidente ou acidente operacional, e sugerimos o arquivamento do mesmo.</p> <p>No entanto, segundo os critérios estabelecido pelo Conselho Diretor, na Reunião Interna do dia 04/03/2020, este RO também se enquadra no grupo referente a desembarque na via permanente, então será caracterizado como Fato Relevante da Operação (FRO).</p>
5029	11/06/2021	0657/2021-DP	Na superior a estação Del Castilho	<p>A ocorrência é caracterizada por furtos de grampos na linha 1 na superior a estação de Del Castilho, em 11/06/2021.</p> <p>Segundo informações apuradas pelo GOF, os técnicos se dirigiram para o local para avaliar e vistoria a via permanente.</p>	<p>Considerando que a origem da ocorrência foi um fator externo à operação, sem contribuição dos meios, sistemas ou equipamentos da Concessionária, em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO não é caracterizado como incidente ou acidente operacional, e sugerimos o arquivamento do mesmo.</p> <p>No entanto, segundo os critérios estabelecido pelo Conselho Diretor, na Reunião Interna do dia 04/03/2020, este RO também se enquadra no grupo referente a suspensão do ramal Belford Roxo por tempo superior a 30min, então será caracterizado como Fato Relevante da Operação (FRO).</p>
5030	11/06/2021	Não	Estação Campos Elíseos	<p>A ocorrência é caracterizada por furto de grampos na estação de Campos Elíseos, em 11/06/2021.</p>	<p>Considerando que a origem da ocorrência foi um fator externo à operação, sem contribuição dos meios, sistemas ou equipamentos da Concessionária, em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO não é caracterizado como incidente ou acidente operacional, e sugerimos o arquivamento do mesmo.</p> <p>No entanto, segundo os critérios estabelecido pelo Conselho Diretor, na Reunião</p>

					Interna do dia 04/03/2020, este RO também se enquadra no grupo referente a suspensão do ramal Saracuruna por tempo superior a 30min, então será caracterizado como Fato Relevante da Operação (FRO).
5052	17/06/2021	0664/2021-DP	Entre as estações São Cristóvão e Central do Brasil	A ocorrência é caracterizada por furto de grampos de fixação de trilhos na linha 3 entre as estações de São Cristóvão e Central do Brasil, em 17/06/2021.	Considerando que a origem da ocorrência foi um fator externo à operação, sem contribuição dos meios, sistemas ou equipamentos da Concessionária, em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO não é caracterizado como incidente ou acidente operacional, e sugerimos o arquivamento do mesmo. No entanto, segundo os critérios estabelecido pelo Conselho Diretor, na Reunião Interna do dia 04/03/2020, este RO também se enquadra no grupo referente a suspensão do ramal Deodoro por tempo superior a 30min, então será caracterizado como Fato Relevante da Operação (FRO).
5075	22/06/2021	0686/2021-DP	Entre as estações Gramacho e Campos Elíseos	A ocorrência é caracterizada por furto de grampos entre as estações de Gramacho e Campos Elíseos, em 22/06/2021. Sobre os impactos na operação, foi informado que a circulação entre as estações de Gramacho e Saracuruna, os ramais de Guapimirim e Vila Inhomirim foi suspensa.	Considerando que a origem da ocorrência foi um fator externo à operação, sem contribuição dos meios, sistemas ou equipamentos da Concessionária, em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO não é caracterizado como incidente ou acidente operacional, e sugerimos o arquivamento do mesmo. No entanto, segundo os critérios estabelecido pelo Conselho Diretor, na Reunião Interna do dia 04/03/2020, este RO também se enquadra no grupo referente a suspensão do ramal por tempo superior a 30min então será caracterizado como Fato Relevante da Operação (FRO).
5084	23/06/2021	0700/2021-DP	Na inferior a estação São Cristóvão	A ocorrência é caracterizada por furto de grampos de fixação de trilhos na linha 2 da inferior a estação de São Cristóvão, em 23/06/2021.	Considerando que a origem da ocorrência foi um fator externo à operação, sem contribuição dos meios, sistemas ou equipamentos da Concessionária, em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO não é caracterizado como incidente ou acidente operacional, e sugerimos o arquivamento do mesmo. No entanto, segundo os critérios estabelecido pelo Conselho Diretor, na Reunião Interna do dia 04/03/2020, este RO também se enquadra no grupo referente a suspensão do ramal por tempo superior a 30min então será caracterizado como Fato Relevante da Operação (FRO).
5090	24/06/2021	0702/2021-DP	Estações Honório Gurgel, Pilares	A ocorrência é caracterizada por furto de cabos na estação de Del Castilho, em 24/06/2021.	Considerando que a origem da ocorrência foi um fator externo à operação, sem contribuição dos meios, sistemas ou equipamentos da Concessionária, em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO não é

			e Mercado de Madureira	Sobre os impactos na operação, foi informado que o ramal de Belford Roxo foi suspenso para a circulação.	caracterizado como incidente ou acidente operacional, e sugerimos o arquivamento do mesmo. No entanto, segundo os critérios estabelecido pelo Conselho Diretor, na Reunião Interna do dia 04/03/2020, este RO também se enquadra no grupo referente a suspensão do ramal Belford Roxo por tempo superior a 30min então será caracterizado como Fato Relevante da Operação (FRO).
5091	24/06/2021	Não	Entre as estações Gramacho e Campos Elíseos	A ocorrência é caracterizada por furto de grampos nas proximidades de São Bento, em 24/06/2021. Sobre os impactos na operação, foi informado que a circulação da sanfona do ramal Saracuruna foi suspensa, suspendendo também o ramal Vila Inhomirim e Guapimirim.	Considerando que a origem da ocorrência foi um fator externo à operação, sem contribuição dos meios, sistemas ou equipamentos da Concessionária, em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO não é caracterizado como incidente ou acidente operacional, e sugerimos o arquivamento do mesmo. No entanto, segundo os critérios estabelecido pelo Conselho Diretor, na Reunião Interna do dia 04/03/2020, este RO também se enquadra no grupo referente a suspensão do ramal Saracuruna por tempo superior a 30min então será caracterizado como Fato Relevante da Operação (FRO).
5003	03/06/2021	0625/2021-DP	Na posterior a estação Cosmos	A ocorrência é caracterizada por um acesso indevido na posterior a estação de Cosmos, em 03/06/2021. Segundo informações apuradas pelo GOF, uma pessoa caminhava ao longo da via permanente, com a chegada de um trem, ela se assustou e caiu, ferindo a cabeça. A vítima foi atendida pela ambulância do SAMU e foi liberada. O fato não interferiu na circulação do ramal de Santa Cruz.	Pelo o entendimento desta CATRA, o acesso indevido à via permanente, em locais proibidos para travessia e circulação de pedestres ou veículos, configura uma ação imprudente dos mesmos, sem contribuição ativa dos meios e equipamentos da Concessionária para a origem da ocorrência. Portanto, de acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO não é caracterizado como incidente ou acidente operacional, e sugerimos o arquivamento do mesmo. No entanto, o presente RO ficará submetido a análise e decisão do CODIR sobre a abertura do BO ou prosseguimento do arquivamento.
5014	06/06/2021	0618/2021-DP	na superior da estação Japeri	A ocorrência é caracterizada por um acesso indevido na superior a estação de Japeri, em 06/06/2021. Sobre os impactos na operação, foi informado que a circulação do ramal de Paracambi estava suspensa. Segundo informações apuradas pelo GOF, no dia 05/06/2021 às 12h03min ocorreu um furto	Pelo o entendimento desta CATRA, o acesso indevido à via permanente, em locais proibidos para travessia e circulação de pedestres ou veículos, configura uma ação imprudente dos mesmos, sem contribuição ativa dos meios e equipamentos da Concessionária para a origem da ocorrência. Portanto, de acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO não é caracterizado como incidente ou acidente operacional, e sugerimos o arquivamento do mesmo. No entanto, considerando os critérios estabelecido pelo Conselho Diretor, na Reunião Interna do dia 04/03/2020, este RO se enquadra nos grupos referente a

				de cabos na superior a estação de Japeri, e no dia 06/06/2021 às 13h48min ocorreu um acesso indevido com atropelamento pelo trem prefixo UP 014 TUE 3008, o indivíduo veio a óbito.	vítima fatal e a suspensão do ramal por tempo superior a 30min, logo será caracterizado como Fato Relevante da Operação (FRO) e será aberto o BO para melhor apuração do caso.
5033	12/06/2021	0660/2021-DM	Estação Japeri	A ocorrência é caracterizada por um acesso indevido, seguido de um atropelamento na estação de Japeri, em 12/06/2021.	Considerando que o acesso a via se deu em um local onde a circulação de usuários é permitida e que houve danos à pessoa, este RO é caracterizado como acidente operacional. Portanto, será aberto BO para melhor apuração do caso. considerando os critérios estabelecido pelo Conselho Diretor, na Reunião Interna do dia 04/03/2020, este RO se enquadra no grupo referente a vítima fatal, logo será caracterizado como Fato Relevante da Operação (FRO) e será aberto o BO para melhor apuração do caso.
5110	29/06/2021	0728/2021-DP	Na inferior a estação Queimados	A ocorrência é caracterizada por um acesso indevido na inferior a estação de Japeri, em 29/06/2021. Segundo informações apuradas pelo GOF, devido ao acesso indevido na linha 2 que ocorreu às 19h, os trens poderiam aguardar ordem de circulação. No contato do GOF com a Concessionária, foi informado que às 22h09min o corpo foi removido, normalizando a circulação no trecho.	Pelo o entendimento desta CATRA, o acesso indevido à via permanente, em locais proibidos para travessia e circulação de pedestres ou veículos, configura uma ação imprudente dos mesmos, sem contribuição ativa dos meios e equipamentos da Concessionária para a origem da ocorrência. Portanto, de acordo com a Resolução AGETRANS n° 40, de 05 de outubro de 2017, este RO não é caracterizado como incidente ou acidente operacional, e sugerimos o arquivamento do mesmo. No entanto, considerando os critérios estabelecido pelo Conselho Diretor, na Reunião Interna do dia 04/03/2020, este RO se enquadra no grupo referente a vítima fatal, logo será caracterizado como Fato Relevante da Operação (FRO) e será aberto o BO para melhor apuração do caso.

5125	30/06/2021	0720/2021-DP	Na inferior a estação Senador Camará	A ocorrência é caracterizada por um acesso indevido na inferior a estação de Senador Camará, em 30/06/2021. Segundo informações apuradas pelo GOF, o corpo foi encontrado às 6h30min, e às 11h15min o corpo foi retirado.	Pelo o entendimento desta CATRA, o acesso indevido à via permanente, em locais proibidos para travessia e circulação de pedestres ou veículos, configura uma ação imprudente dos mesmos, sem contribuição ativa dos meios e equipamentos da Concessionária para a origem da ocorrência. Portanto, de acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO não é caracterizado como incidente ou acidente operacional, e sugerimos o arquivamento do mesmo. No entanto, considerando os critérios estabelecido pelo Conselho Diretor, na Reunião Interna do dia 04/03/2020, este RO se enquadra no grupo referente a vítima fatal, logo será caracterizado como Fato Relevante da Operação (FRO) e será aberto o BO para melhor apuração do caso.
5019	08/06/2021	0624/2021-DP	Na posterior a estação Japeri	A ocorrência é caracterizada por tiroteio nas proximidades da estação Jacarezinho no dia 08/06/2021, levando a interrupção da circulação de trens no local.	Considerando que a origem da ocorrência foi um fator externo à operação, sem contribuição dos meios, sistemas ou equipamentos da Concessionária, em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO não é caracterizado como incidente ou acidente operacional, e sugerimos o arquivamento do mesmo. No entanto, segundo os critérios estabelecido pelo Conselho Diretor, na Reunião Interna do dia 04/03/2020, este RO também se enquadra no grupo referente a suspensão do ramal Paracambi por tempo superior a 30min, então será caracterizado como Fato Relevante da Operação (FRO).
5089	23/06/2021	0695/2021-DP	Na posterior a estação Japeri	A ocorrência é caracterizada por tiroteio nas proximidades da estação Japeri, levando a interrupção da circulação de trens no local. Segundo informações apuradas pelo GOF, o tiroteio foi iniciado às 21h05min, no KM 62 na superior a estação de Japeri, suspendendo o ramal de Paracambi.	Considerando que a origem da ocorrência foi um fator externo à operação, sem contribuição dos meios, sistemas ou equipamentos da Concessionária, em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO não é caracterizado como incidente ou acidente operacional, e sugerimos o arquivamento do mesmo. No entanto, segundo os critérios estabelecido pelo Conselho Diretor, na Reunião Interna do dia 04/03/2020, este RO também se enquadra no grupo referente a suspensão do ramal Paracambi por tempo superior a 30min, então será caracterizado como Fato Relevante da Operação (FRO).
5101	25/06/2021	Não	Na estação Campos Elíseos	A ocorrência é caracterizada por interrupção dos ramais de Saracuruna, Vila Inhomirim e	Considerando que a origem da ocorrência foi um fator externo à operação, sem contribuição dos meios, sistemas ou equipamentos da Concessionária, em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO não é

				Guapimirim, em 25/06/2021 devido a furto de cabos em Campos Elíseos.	caracterizado como incidente ou acidente operacional, e sugerimos o arquivamento do mesmo. No entanto, segundo os critérios estabelecido pelo Conselho Diretor, na Reunião Interna do dia 04/03/2020, este RO também se enquadra no grupo referente a suspensão do ramal Saracuruna por tempo superior a 30min então será caracterizado como Fato Relevante da Operação (FRO).
4976	28/06/2021	0730/2021-DP	Estação Paracambi	A ocorrência é caracterizada por avaria do trem prefixo UP 029 TUE 3007, na estação de Lages, em 28/06/2021.	Considerando que os atrasos e supressões serão considerados no cálculo dos indicadores operacionais, que não houve interrupção na prestação do serviço e que não houve danos significativos como consequência da ocorrência, com os elementos presentes e em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO não é caracterizado como incidente ou acidente operacional, e sugerimos o arquivamento do mesmo. No entanto, segundo os critérios estabelecido pelo Conselho Diretor, na Reunião Interna do dia 04/03/2020, este RO também se enquadra no grupo referente a suspensão do ramal Paracambi por tempo superior a 30min então será caracterizado como Fato Relevante da Operação (FRO).
5127	30/06/2021	0722/2021-DP	Na inferior a estação Campos Elíseos	A ocorrência é caracterizada por um trilho partido na inferior a estação de Campos Elíseos, em 30/06/2021. Segundo informações apuradas pelo GOF, a avaria na via permanente ocorreu às 8h28min e causou a interrupção dos ramais de Saracuruna, Vila Inhomirim e Guapimirim.	Considerando que os atrasos e supressões serão considerados no cálculo dos indicadores operacionais, que não houve interrupção na prestação do serviço e que não houve danos significativos como consequência da ocorrência, com os elementos presentes e em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO não é caracterizado como incidente ou acidente operacional, e sugerimos o arquivamento do mesmo. No entanto, segundo os critérios estabelecido pelo Conselho Diretor, na Reunião Interna do dia 04/03/2020, este RO também se enquadra no grupo referente a suspensão do ramal por tempo superior a 30min então será caracterizado como Fato Relevante da Operação (FRO).
5021	08/06/2021	0622/2021-DP	Estação Costa Barros	A ocorrência é caracterizada por descarrilamento do trem prefixo UA 021 TUE 3010, próximo à estação de Costa Barros, em 08/06/2021. Sobre os impactos na operação, foi informado que a circulação ficou sendo feita pela linha 2 entre as estações de Mercadão de Madureira e	Considerando que não houve evidências de contribuição de fatores externos para a origem da ocorrência e que a mesma ocasionou risco iminente aos envolvidos, em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO é caracterizado como acidente operacional. Portanto, será aberto um BO para uma melhor apuração do caso. Ainda segundo os critérios estabelecido pelo Conselho Diretor, na Reunião Interna

				<p>Agostinho Porto. Segundo informações apuradas pelo GOF, o trem descarrilou o truque 1 do carro 3310 e colidiu com bico da plataforma 1, próximo a escada da estação às 11h.</p>	<p>do dia 04/03/2020, este RO também se enquadra no grupo referente a desembarque na via permanente, sendo caracterizado como Fato Relevante da Operação (FRO).</p>
5042	14/06/2021	Não	Estação Deodoro	<p>A ocorrência é caracterizada por uma avaria na via permanente por um trem prefixo US 141 TUE's 3068/3098, em 14/06/2021.</p>	<p>Considerando que não houve evidências de contribuição de fatores externos para a origem da ocorrência, e danos materiais, em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO é caracterizado como incidente operacional. Portanto, será aberto um BO para uma melhor apuração do caso.</p>
5062	20/06/2021	Não	Estação Vigário Geral	<p>A ocorrência é caracterizada por avaria no pantógrafo do trem prefixo UH 730 TUE 3023/3030 na superior a estação de Vigário Geral, em 20/06/2021. Segundo informações apuradas pelo GOF, às 17h15min, 5 pantógrafos do trem UH 730 quebraram, na linha 2 da superior a estação de Vigário Geral, e os passageiros tiveram que desembarcar na via permanente e caminhar até a estação, foram auxiliados por agentes da concessionária, e embarcaram na composição seguinte.</p>	<p>Considerando que não houve evidências de contribuição de fatores externos para a origem da ocorrência e que a mesma ocasionou risco iminente aos envolvidos, em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO é caracterizado como acidente operacional. Portanto, será aberto um BO para uma melhor apuração do caso. Ainda segundo os critérios estabelecido pelo Conselho Diretor, na Reunião Interna do dia 04/03/2020, este RO também se enquadra no grupo referente a desembarque na via permanente, sendo caracterizado como Fato Relevante da Operação (FRO).</p>
5066	21/06/2021	0685/2021-DP	Na superior a estação Vigário Geral	<p>A ocorrência é caracterizada por avaria da rede aérea do trem prefixo UH 504 TUE's 2003/2018, na linha 1 da superior a estação de Vigário Geral, em 21/06/2021. Sobre os impactos na operação, foi informado que todo o ramal de Saracuruna, Vila Inhomirim e Guapimirim foram suspensos.</p>	<p>Considerando que não houve evidências de contribuição de fatores externos para a origem da ocorrência e que a mesma ocasionou risco iminente aos envolvidos, em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO é caracterizado como acidente operacional. Portanto, será aberto um BO para uma melhor apuração do caso. Ainda segundo os critérios estabelecido pelo Conselho Diretor, na Reunião Interna do dia 04/03/2020, este RO também se enquadra no grupo referente a desembarque na via permanente, sendo caracterizado como Fato Relevante da Operação (FRO).</p>

5100	25/06/2021	Não	Na inferior a estação Deodoro	<p>A ocorrência é caracterizada por uma avaria da rede aérea do trem prefixo UP 120 TUE's 705/707, na superior a estação de Bento Ribeiro, em 25/06/2021.</p> <p>Segundo informações apuradas pelo GOF, o trem teve o pantógrafo P1 do carro E707 quebrado e os passageiros tiveram que desembarcar na via permanente com o auxílio de agentes da concessionária para acessar a estação, esses usuários seguiram viagem em trens paradores.</p>	<p>Considerando que não houve evidências de contribuição de fatores externos para a origem da ocorrência, e que a mesma causou inviabilidade técnica da prestação do serviço no trecho e danos materiais, em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO é caracterizado como incidente operacional.</p> <p>Portanto, será aberto um BO para uma melhor apuração do caso.</p> <p>Ainda segundo os critérios estabelecido pelo Conselho Diretor, na Reunião Interna do dia 04/03/2020, este RO também se enquadra no grupo referente a desembarque na via permanente, sendo caracterizado como Fato Relevante da Operação (FRO).</p>
5102	27/06/2021	0707/2021-DP	Na posterior a estação Deodoro	<p>A ocorrência é caracterizada por um descarrilamento de um auto de linha na superior a estação de Deodoro, em 27/06/2021.</p> <p>Segundo informações apuradas pelo GOF, o descarrilamento ocorreu na linha 2 às 6h40min, no ramal de Santa Cruz, não causou impactos na operação e foi encarrilado às 10h17min.</p> <p>Segundo as informações presentes na carta relativa à essa ocorrência, devido a uma ocupação indevida no sinal 109E com aspecto vermelho, o auto de linha WS506 CLP15, descarrilou.</p>	<p>Considerando que houve a contribuição dos meios, sistemas ou equipamentos da Concessionária para a origem da ocorrência, causando danos materiais, em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO é caracterizado como incidente operacional.</p>

5.3 REUNIÃO DE SITUAÇÃO

São realizadas reuniões de situação, através de vídeo conferência, com participação de representantes das concessionárias, AGETRANSP, Polícia Militar, FETRANSPOR e SETRANS. Essa reunião tem o objetivo de analisar a operação do transporte no Rio de Janeiro, no cenário de restrições decretadas para o transporte intermunicipal e relaxamento das medidas de bloqueio à mobilidade urbana.

As informações aqui expostas tratam do período entre os dias 01 e 30 de junho de 2021, tendo ocorrido reunião nos dias 11, 18 e 25 de junho de 2021.

A seguir, a síntese, a partir da ata de reunião, do que foi tratado na reunião datada, que se relaciona ao sistema ferroviário.

5.3.1 Reunião de Situação – Dia 11 de junho de 2021

a) Sobre a Supervia:

- A Concessionária informou que a previsão de demanda para Dezembro de 2021 é de uma queda de 43%, o que corresponde a 338 mil passageiros. Houve um ligeiro aumento da demanda de -51% para -49%, enquanto a taxa de ocupação permanece abaixo dos 60%.
- O roubo de cabos continua sendo um grande problema para a operação, mas o trabalho com a Polícia Civil e Militar continua para melhorar o atual cenário.
- O roubo de grampos também continua impactando a operação, cabe destacar que uma pessoa foi presa pela terceira vez pelos roubos de materiais do sistema ferroviário, mas foi solto mesmo assim. A concessionária está dedicando uma equipe específica para solda dos grampos e também está fazendo reforço das caixas de impedância. O roubo de grampos é muito grave, enquanto o roubo de cabos é visualizado pelo Centro de Controle, o roubo de grampos pode ser visto apenas pelo maquinista ou através de vistorias em campo. Devido ao perigo que representa para operação, a concessionária está intensificando as rondas nas vias e ensinando os maquinistas a visualizarem os sinais de furto. Nesta semana verificou-se um trecho de 50 m em que não havia grampos de fixação de trilhos.
- Nessa semana também foi feito o pleito de recuperação judicial, os custos fixos continuam altos, mas as receitas continuam reduzidas e recursos financeiros não vieram. A recuperação judicial dá fôlego para negociação e a continuidade da operação. A concessionária informa que é previsto o retorno da demanda de 2019 para os anos de 2025 e 2026.

b) Informe da AGETRANSP: Agência destaca o perigo que representa o roubo de grampos na ferrovia, pois o roubo de cabos danifica sinalizações e o maquinista não segue enquanto não houver orientação para isso. No caso de roubo de grampos, o problema pode passar despercebido pelo maquinista.

c) Informe da SUBMOB: A Subsecretaria de Mobilidade está iniciando reuniões dedicadas para lidar com os problemas que o sistema ferroviário tem enfrentado. Na manhã de hoje (11/06) foi realizada a primeira reunião entre SUBMOB e Supervia, a próxima será realizada no dia 24/06 em que a Concessionária apresentará dados acerca das causas dos problemas operacionais que afetam a mobilidade. Após esta apresentação serão definidas as providências iniciais, além da periodicidade e participantes da reunião semanal.

d) Informe da AGETRANSP:

- A Agência informou que o número de descarrilamentos aumentou, o que indica o aumento de riscos e, conseqüentemente, possibilidades de eventos mais graves. De janeiro a maio de 2020 aconteceram 6 descarrilamentos, já de janeiro a maio de 2021 aconteceram 9 descarrilamentos, um aumento de 50% nas ocorrências.
- Sabe-se que a crise econômica e a falta de emprego e de perspectiva de melhora provocam o aumento dos delitos relacionados a furto de metais para venda. Também a falta de punição leva a recorrência, entretanto, a Agência salientou que roubos de grampos não são apenas delitos comuns, pois podem acarretar eventos muito graves.

- As campanhas de conscientização sugeridas na reunião poderiam ser localizadas em comunidades de maneira pontual, abordando a possibilidade da ocorrência de tragédias em decorrência do delito.
 - Extensão de Paracambi terá acréscimo de 7 minutos no tempo de viagem (12min - 19min) devido a operação inverno, em que haverá redução de velocidades. Segundo a Concessionária este aumento no tempo de viagem irá ajustar a harmonia entre os trens de Paracambi e Japeri.
 - As grades de ambos os ramais foram refeitas. A Agência afirma que possivelmente o tempo de plataforma será reduzida.
- e) Informe da Polícia Militar: Representante da Polícia Militar parabeniza o fórum voltado a segurança da operação no sistema ferroviário. Sugere trazer representante do Ministério Público, a fim de sensibilizá-los sobre o problema e a gravidade do roubo de grampos. A sensibilização do Poder Judiciário, que é quem fornece a denúncia, pode ser que mantenha o delituoso preso.

5.3.2 Reunião de Situação – Dia 18 de junho de 2021

- a) Sobre a Supervia:
- A ocorrência de furtos de grampos e cabos permanece impactando a operação do transporte ferroviário.
 - A Concessionária efetuou a contratação de equipe adicional para realização de solda de grampos. Além disso, está sendo considerada aquisição de cabos que possam ser concretados, tal material custa três vezes mais do que os cabos comuns. Esta medida se deve ao fato de que os cabos em conduíte podem ser puxados, já os cabos concretados vão impossibilitar a prática dos delitos.
 - A Supervia ainda está promovendo a roçada constante da faixa de domínio para facilitar a identificação de meliantes.
 - No dia 17/06 o sistema foi impactado por dois momentos em locais distintos, a princípio devido a roubo de grampos. Em um primeiro momento o ramal Japeri teve sua operação afetada, posteriormente, foi identificado um problema na via permanente nas proximidades da estação Central, o que fez com que todos os ramais circulassem até a estação São Cristóvão.
 - A Concessionária realizou o mapeamento do roubo de grampos e cabos, tal levantamento será apresentado em reunião específica sobre o tema.
 - Quanto a solda dos grampos a Concessionária informou que os locais em que foram realizadas as soldas não foram identificados novos furtos, as soldas estão sendo realizadas de maneira intercalada para ganhar tempo (uma solda a cada 5 dormentes).
- b) Informe da AGETRANSP: A Agência destacou que os furtos de cabos surpreendentemente vêm aumentando em locais mais movimentados e com alto fluxo de trens conforme ocorrido nas proximidades da estação Central no dia 17/06.

5.3.3 Reunião de Situação – Dia 25 de junho de 2021

- a) Sobre a Supervia:
- No dia de ontem (24/06) aconteceu uma reunião entre a SETRANS, CENTRAL e SuperVia em que foram apresentadas medidas mitigadoras aos delitos que afetam a operação ferroviária.
 - A Concessionária salientou que enquanto os furtos de cabos reduzem a velocidade operacional, os furtos de grampos paralisam a operação.
 - Quanto a demanda, nesta semana foi registrada média de 298 mil passageiros enquanto na semana anterior a média foi de 303 mil passageiros.
 - Será implantado um projeto piloto de concretagem dos cabos no local de maior reincidência de roubos, a concessionária está realizando o acompanhamento constante dos indicadores de roubos e furtos de materiais da ferrovia.

- As ocorrências estão sendo concentradas na Delegacia de Roubos e Furtos (DRF) com foco no enquadramento aos artigos nº 260 e 265.
 - A SETRANS questionou a Concessionária acerca da interrupção da operação dos ramais Vila Inhomirim e Guapimirim quando ocorre a interrupção do trecho Gramacho-Saracuruna ou ramal Gramacho. A Concessionária explicou que este é um procedimento que visa evitar reclamação dos passageiros pela descontinuidade do serviço, sendo necessário, pois, não há sistema de som nas paradas dos ramais de bitola métrica, o que impossibilita o aviso de que os trens não estão operando até a Central do Brasil pelo ramal Saracuruna. Há sistema de som apenas nas estações Magé, Fragoso e Vila Inhomirim.
- b) Informe da AGETRANSP:
- Houve um engastalhamento nas proximidades da estação Vigário Geral que impactou todo o ramal Gramacho, o trecho Gramacho-Saracuruna e os ramais Vila Inhomirim e Guapimirim, totalizando 37 estações paralisadas.
 - A capilaridade da Supervia causa impactos nos outros modos de transportes, por este motivo, deve ser adotado o Plano de Contingência conforme Resolução nº 18 que instituiu o Cartão SIGA VIAGEM.
 - A FETRANSPOR salientou a dificuldade para a adoção do Cartão SIGA VIAGEM, relacionado ao modo rodoviário, uma vez que o veículo geralmente está no percurso e nem sempre há um despachante no meio da viagem para orientar o motorista quanto a validade do Cartão em caso de ocorrências que demandem um Plano de Contingência.
- c) Informe da SETRANS: Solicita indicação de ponto focal das Concessionárias para discussão do novo MAPARio. Solicita subsídio da Concessionária Supervia com vistas à elaboração de parecer acerca de Indicação Legislativa que requer a reabertura da Estação Rocha.
- d) Informe da AGETRANSP: A Agência Ressaltou ainda a diferença entre o impacto dos roubos de cabos e roubos de grampos, uma vez que o último tem o potencial de causar graves acidentes, enquanto o primeiro tende a reduzir a velocidade operacional dos ramais.

5.4 REUNIÃO DE MANUTENÇÃO

No dia 21 de junho de 2021, segunda-feira, foi realizada a Reunião de Manutenção com a Concessionária Supervia. A reunião foi realizada por videoconferência, teve início às 11h00min e se encerrou às 12h29min. Participaram da videoconferência representantes da Supervia e AGETRANSP.

A ata da reunião, será encaminhada a Concessionária Supervia através do SEI e encontra-se na íntegra em anexo, no **capítulo 7** do presente relatório.

5.5 DADOS OPERACIONAIS

5.5.1 Taxa de Ocupação

Tendo em vista a necessidade de verificação do cumprimento pela concessionária Supervia, da redução em 50% da capacidade de lotação das composições, conforme previsto no Decreto Estadual nº 46.973, de 16 de março de 2020 e mantido pelos demais decretos editados até a presente data, esta CATRA elaborou Nota Técnica de Estudo nº NTE 09/2020, de forma a estabelecer um procedimento para verificar a taxa de ocupação programada e realizada nas composições ao longo dos dias, que resultou na edição da Deliberação Interna Nº 06/2020, após a aprovação do estudo técnico pelo Conselho Diretor desta AGETRANSP.

Toda metodologia do cálculo encontra-se disponibilizada integralmente na NTE 009/2020 e resumidamente nos relatórios semanais (até a semana 21).

Não houve alterações na metodologia de cálculo da taxa de ocupação com relação ao apresentado no RT 22/CATRA COVID-19/SUPERVIA/2020.

Tendo em vista o lapso temporal entre a data elaboração do presente relatório e o período analisado, os valores das taxas de ocupação verificadas no período, já foram calculados, através da NTE 030/2021.

A partir dos dados apresentados na NTE 030/2021 é importante destacar as seguintes contatações:

- a) O Decreto Estadual nº 47.228 de 24 de agosto de 2020, estabeleceu a nova taxa de 60% da capacidade de lotação das composições dos sistemas de transporte, que passou a vigorar a partir do dia 26 de agosto de 2020;
- b) O cálculo da taxa de ocupação das composições ferroviárias foi baseado na metodologia desenvolvida na Nota Técnica de Estudo CATRA nº NTE 009/2020 e ratificada pela Nota Técnica de Estudo CATRA nº NTE 012/2020;
- c) Com base nos dados de bilhetagem eletrônica RioCard e nos dados de embarque de passageiros na maioria das estações da Concessionária e com o apoio do software EMME 4, a concessionária consegue estabelecer a quantidade de passageiros transportados por ramal, por sentido e por faixa horária na seção crítica de cada ramal;
- d) Foram verificadas as taxas de ocupação média diária em todos os ramais por sentido nos dias úteis e não úteis, a taxa máxima diária nos períodos de vale, pico matutino (do início da operação as 09h00min) e pico vespertino (das 16h00min às 20h00min) para os dias úteis por sentido e a taxa máxima de ocupação nos dias não úteis por sentido;
- e) Não é possível utilizar a presente metodologia nos ramais de Vila Inhomirim e Guapimirim;
- f) Os dados foram calculados para os ramais Santa Cruz, Japeri, Belford Roxo e Gramacho. Os ramais de Paracambi e de Saracuruna estão contemplados nos ramais de Japeri e Gramacho, respectivamente, uma vez que a maiorias dos passageiros prossegue viagem nos referidos ramais e suas seções críticas possuem uma taxa de ocupação maior;
- g) As taxas máximas registradas por ramal, pela metodologia aplicada, foram de:
 - 55,27% no ramal Santa Cruz;
 - 52,98% no ramal Japeri;
 - 44,86% no ramal Gramacho;
 - 41,03% no ramal Belford Roxo.
- h) Em junho de 2021 não foram verificadas taxas de ocupação acima de 60% nos ramais Santa Cruz, Japeri, Gramacho e Belford Roxo;

5.5.2 Demanda de Passageiros

A partir dos dados de passageiros transportados, apresentados diariamente pela Concessionária, presentes na Tabela 5-3, se verificou que no período de 01/06/2021 a 30/06/2021, foi mantida a redução na demanda de passageiros quando comparada à quantidade de passageiros transportados em um dia típico. Podemos verificar que na sexta-feira, 04/06/2021, houve uma variação de -54,7% de passageiros, representando a maior perda do período.

Tabela 5-3 - Dados de demanda de passageiros e de frota operacional utilizada pela SuperVia durante o período de 01/06/2021 a 30/06/2021.

Data	Passageiro Transportado	Diferença dia típico	Variação em relação a dia	Perda Acumulada de Passageiros
01/06/2021	304.223	-309.953	-50,5%	-102.547.503
02/06/2021	320.663	-285.397	-47,1%	-102.832.900
03/06/2021	90.641	-22.736	-20,1%	-102.855.636
04/06/2021	273.561	-330.780	-54,7%	-103.186.416
05/06/2021	134.665	-100.953	-42,8%	-103.287.369
06/06/2021	58.242	-37.765	-39,3%	-103.325.134
07/06/2021	314.927	-290.259	-48,0%	-103.615.393
08/06/2021	308.660	-305.516	-49,7%	-103.920.909
09/06/2021	308.607	-297.453	-49,1%	-104.218.362
10/06/2021	312.449	-290.320	-48,2%	-104.508.682
11/06/2021	309.915	-294.426	-48,7%	-104.803.108
12/06/2021	131.868	-103.750	-44,0%	-104.906.858
13/06/2021	51.822	-44.185	-46,0%	-104.951.043
14/06/2021	305.658	-299.528	-49,5%	-105.250.571
15/06/2021	309.657	-304.519	-49,6%	-105.555.090
16/06/2021	301.354	-304.706	-50,3%	-105.859.796
17/06/2021	293.798	-308.971	-51,3%	-106.168.767
18/06/2021	305.314	-299.027	-49,5%	-106.467.794
19/06/2021	133.233	-102.385	-43,5%	-106.570.179
20/06/2021	55.313	-40.694	-42,4%	-106.610.873
21/06/2021	281.305	-323.881	-53,5%	-106.934.754
22/06/2021	290.708	-323.468	-52,7%	-107.258.222
23/06/2021	291.505	-314.555	-51,9%	-107.572.777
24/06/2021	292.357	-310.412	-51,5%	-107.883.189
25/06/2021	302.885	-301.456	-49,9%	-108.184.645
26/06/2021	127.009	-108.609	-46,1%	-108.293.254
27/06/2021	56.574	-39.433	-41,1%	-108.332.687
28/06/2021	298.952	-306.234	-50,6%	-108.638.921
29/06/2021	290.075	-324.101	-52,8%	-108.963.022
30/06/2021	287.494	-318.566	-52,6%	-109.281.588

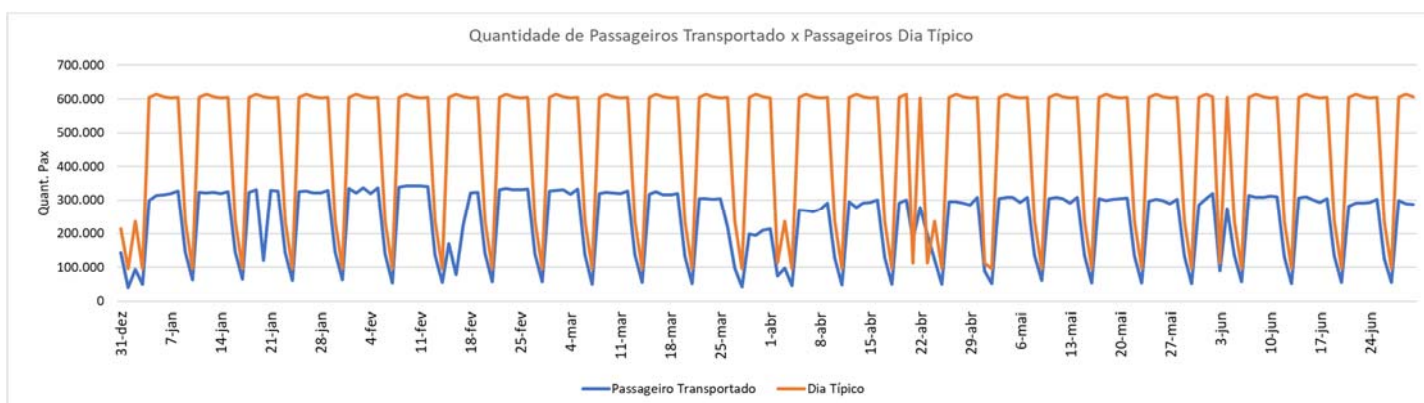


Figura 5-30 - Quantidade de passageiros transportados em relação a um dia típico, no período de 01/12/2020 a 30/06/2021.

Desde o início das medidas de enfrentamento da propagação decorrente do novo coronavírus (COVID-19), em especial a partir da primeira medida temporária que foi publicada através do Decreto Estadual nº 46.973, de 16 de março de 2020, a Concessionária vem observando uma perda diária de passageiros em comparação a um dia típico, sendo estimado uma perda de 109.281.588 (cento e nove milhões duzentos e oitenta e um mil quinhentos e oitenta e oito) passageiros até o dia 30 de junho de 2021.

Apesar da retomada gradual das atividades econômicas e de lazer, ainda não ocorreu um aumento significativo da demanda de passageiro, sendo registrado na semana 69 (26/06/2021 a 02/07/2021), última semana do mês de junho, uma redução de 50,58% da demanda de passageiros, quando comparada a uma semana típica.

Conforme apresentado na próxima figura, a semana 65 (29/05/2021 a 04/06/2021) apresentou uma variação da demanda de passageiros quando comparada com a semana 69 (26/06/2021 a 02/07/2021), semana na qual se encerrou o mês de junho de 2021, tendo sido verificado um aumento de 13,8621% de passageiros transportados.

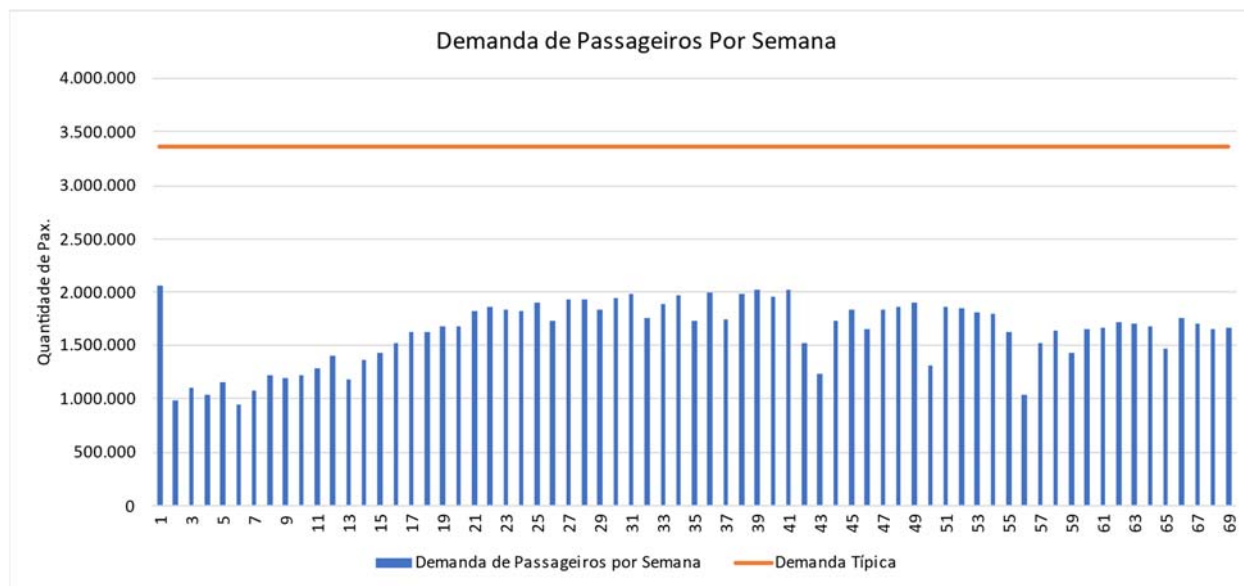


Figura 5-31 – Demanda de Passageiros semanal em comparação com a demanda semanal típica antes da pandemia

Não é possível com os dados disponíveis por esta CATRA estabelecer os motivos pelo quais, apesar do reestabelecimento gradual das atividades econômicas e de lazer, não se tenha obtido um aumento mais significativo da demanda de passageiros, sendo necessários estudos aprofundados de dados relacionados não só ao comportamento dos outros modos de transportes concorrentes a Concessionária Supervia, bem como estudo das novas dinâmicas das estruturas de emprego tanto público como privado, uma vez que parte significativa dos passageiros da Concessionária utilizam o transporte para deslocamentos relacionados a trabalho.

Portanto, para identificar os principais fatores que impactam a demanda de passageiros da Concessionária seriam necessários estudos de diversos aspectos da sociedade pós pandemia, envolvendo amplamente os diversos órgãos do estado.

No entanto, analisando os dados de taxa de ocupação dos trens, bem como a operação realizada nos diversos ramais, que se apresentam superiores as demandas de passageiros existentes, não se vislumbra que a operação atual da concessionária esteja influenciando diretamente na baixa demanda de passageiros.

6 CONSTATAÇÕES

A seguir, as constatações a partir dos dados presentes nesse Relatório Técnico:

- a) No período abrangido por este relatório foi publicado o novo Decreto e Resoluções, como indicado no **item 2**.
- b) No período desse relatório, conforme análise do SGI, identifica-se a existência de 70 (setenta) ROs;
- c) De acordo com os critérios estabelecidos pelo CODIR e da análise da CATRA, haverá a abertura de 24 (vinte e quatro) novos BOs no período abrangido por esse relatório;
- d) No período desse relatório foram realizadas reunião de situação, sobre a avaliação da operação de transporte intermunicipal, conforme indicado no **item 6.3**;
- e) A Concessionária encaminhou a Carta nº 0495/2021-DM, de 12 de maio de 2021, sobre uma mudança na linha singela de Japeri e Paracambi no dia 13 de junho de 2021.
- f) Até o dia 01/07/2021, um acumulado de 2239 (dois mil duzentos e trinta e nove) dispensers foram vandalizados, 282 (duzentos e oitenta e dois) foram furtados e 321 (trezentos e vinte e um) encontravam-se operacionais.
- g) Até o dia 01/07/2021, um acumulado de 580 (quinhentos e oitenta) totens foi vandalizado, 199 (cento e noventa e nove) foram furtados e 97 (noventa e sete) totens encontram-se operacionais.
- h) Até o dia 31/05/2021, os dados acumulados de afastamentos somavam: 1221 (mil e duzentos e vinte e um) em decorrência do COVID-19 e 1037 (mil e trinta e sete) por outras patologias. Permaneceram afastados 87 (oitenta e sete) colaboradores. São relatados 9 (nove) óbitos de colaboradores entre os dias 14/03/2020 e 01/07/2021.
- i) No dia 21 de junho de 2021, segunda-feira, foi realizada a Reunião de Manutenção com a Concessionária SuperVia.
- j) Se verificou que no período de 01/06/2021 a 30/06/2021, foi mantida a redução na demanda de passageiros quando comparada à quantidade de passageiros transportados em um dia típico. Na sexta-feira, 04/06/2021, houve uma variação de -54,7% de passageiros, representando a maior perda do período.
- k) Apesar da retomada gradual das atividades econômicas e de lazer, ainda não ocorreu um aumento significativo da demanda de passageiro, sendo registrado na semana 69 (26/06/2021 a 02/07/2021), última semana do mês de junho, uma redução de 50,58% da demanda de passageiros, quando comparada a uma semana típica
- l) A semana 65 (29/05/2021 a 04/06/2021) apresentou uma variação da demanda de passageiros quando comparada com a semana 69 (26/06/2021 a 02/07/2021), semana na qual se encerrou o mês de junho de 2021, tendo sido verificado um aumento de 13,8621% de passageiros transportados.
- m) Não é possível com os dados disponíveis por esta CATRA estabelecer os motivos pelo quais, apesar do reestabelecimento gradual das atividades econômicas e de lazer, não se tenha obtido um aumento mais significativo da demanda de passageiros;
- n) Para identificar os principais fatores que impactam a demanda de passageiros da Concessionária seriam necessários estudos de diversos aspectos da sociedade pós pandemia, envolvendo amplamente os diversos órgãos do estado;
- o) Em junho de 2021 não foram verificadas taxas de ocupação acima de 60% nos ramais Santa Cruz, Japeri, Gramacho e Belford Roxo;
- p) Sobre o dimensionamento da frota, o indicador PFC (Proporção da Frota em Circulação) se manteve acima dos 80% no período abrangido pelo relatório;
- q) Nos últimos meses ocorreu uma diminuição das atividades de campo desenvolvidas pela equipe de monitores do Convênio de CENTRAL, medida essa adotada uma vez que grande parte dos monitores se encontram em faixa de idade classificada como grupo de risco de infecção por COVID-19;

- r) As fiscalizações estão sendo programadas de modo a se adequar ao número reduzido de monitores em condições de trabalharem de forma presencial, tendo como prioridade a segurança dos mesmos.

Rio de Janeiro, 22 de julho de 2021.

Eduarda Madi da Silva

Estagiária da Câmara de Transportes e Rodovias

Jonas Fellows

Estagiário da Câmara de Transportes e Rodovias

Marianna Nunes Valim

Assessora da Câmara de Transportes e Rodovias

João Gabriel Lopes Zarur

Estagiário da Câmara de Transportes e Rodovias

Camilla Paulino de Oliveira

Agente de Fiscalização da Câmara de Transportes e Rodovias

Rafael Lanunci da Silva Teixeira Poubel

Gestor de Contratos de Concessão

Édipo Senna Ázaro

Gerente da Câmara de Transportes e Rodovias

7 ANEXO

 <p>AGETRANS</p>	<p>ATA DE REUNIÃO 21/06/2021 – 11h</p>	<p>Página 1 de 4</p>
--	---	----------------------

REUNIÃO TÉCNICA DE ACOMPANHAMENTO DA MANUTENÇÃO - CONCESSIONÁRIA SUPERVIA

PARTICIPANTES:

NOME	INSTITUIÇÃO	ASSINATURA
Rafael Poubel	AGETRANS	
Camilla Paulino de Oliveira	AGETRANS	
Eduarda Madi	AGETRANS	
Marianna Nunes Valim	AGETRANS	
Guilherme Meleiro	AGETRANS	
Felipe Martins de Melo	SUPERVIA	
Roberto Fisher Machado	SUPERVIA	
Cláudio Riccio Junior	SUPERVIA	
Guilherme Josino da Silva Pereira	SUPERVIA	
Angelo Luiz Pereira	SUPERVIA	
Oswaldo de Andrade Dreux	SUPERVIA	
Marianna Siqueira	SUPERVIA	
Rodrigo de Melo Soares Peres	SUPERVIA	
Silvia de Moura Antonio	SUPERVIA	
Victor Tavares de Souza	SUPERVIA	
Wladimir Rocha de Amorim	SUPERVIA	
Horacio Cicero	CENTRAL	
Jorge Costa	CENTRAL	

1. PAUTA

1.1. Atualização dos tópicos fixos:

- Situação das Manutenções durante a pandemia (incluindo os trens garageados)
- Condição das OAE's dos ramais Vila Inhomirim, Guapimirim, Japeri e Santa Cruz
- Situação dos trens alagados
- Processo de devolução dos trens inservíveis
- Acompanhamento das falhas apresentadas pelos trens da série 3000 - pressostatos e compressores
- Acompanhamento das falhas apresentadas pelos trens da série 5000
- Situação do Pátio de Japeri após o incêndio no casarão
- Situação dos bens envolvidos na colisão na Estação São Cristóvão relativa ao Processo 50/2019.

1.2. Itens solicitados da reunião anterior (17/05/2021):

- Informações sobre quais são os trens nos quais foram identificados os problemas do sistema de ar-condicionado e quantos deles ficaram fora de operação no primeiro momento e agora

1.3. Processo SEI 1260/2020 (Projeto atualizado do pontilhão)

1.4. Manutenção de Estações – Piso da estação Santa Cruz

 <p>AGETRANS</p>	<p>ATA DE REUNIÃO 21/06/2021 – 11h</p>	<p>Página 2 de 4</p>
--	---	-----------------------------

2. DESENVOLVIMENTO

- 2.1** A reunião foi iniciada apresentando a nova estrutura de gerencias da SuperVia.
- 2.2** Sobre a plataforma que cedeu no ramal de Santa Cruz, foi relatado que já foi contratada empresa para elaborar projeto executivo.
- 2.3** Foi informado que o fluxo de passageiros continua baixo e 33 (trinta e três) trens estão garageados. O senhor Fisher diz não ver necessidade de retornar com eles por conta da redução dos passageiros. Em alguns trens garageados foram verificadas incidências de furtos de componentes e serão necessários pequenos reparos antes de retornarem à circulação no caso de aumento de demanda.
- 2.4** Em relação aos efeitos da pandemia, foi informado que o afastamento de funcionários não piorou em relação ao mês passado.
- 2.5** Segundo o senhor Fisher, há algumas dificuldades de encontrar insumos no mercado e os custos estão bem elevados, porém a SuperVia fez um redimensionamento e cumprirá os compromissos de entrega feitos no início do ano. Houve reunião com todos os fornecedores.
- 2.6** Sobre os furtos, foi informado que a situação está cada vez pior, praticamente todos os dias há furtos. Com o intuito de assegurar a segurança operacional, foram adotadas medidas de interdição do trecho, quando ocorre furtos de grampos. Medidas mitigatórias estão sendo tomadas, como soldar o grampo no trilho para evitar o furto que tem sido feito em áreas com maiores índices de furtos, e projetos de instalação de sinalização subterrâneas.
- 2.7** Sobre as OAE's, foi informado que já concluíram os trabalhos na OAE localizada na superior da estação Engenheiro Pedreira e a OAE localizada na superior a estação Tancredo Neves. O trabalho na OAE localizada na inferior da estação de Magalhães Bastos tem conclusão prevista para a primeira semana de julho/21. Já foi iniciada a mobilização da OAE localizada na inferior da estação de Parada Modelo, km 11+150, com o prazo de entrega para o dia 25/10/2021, porém acreditam que conseguirão adiantar, caso consigam, será comunicado a AGETRANS.
- 2.8** Foi iniciada também a mobilização da OAE localizada na superior de Saracuruna, porém estão enfrentando problemas com a segurança pública, com sequestro de funcionários da empresa contratada e tiroteios. A SuperVia informa que no final de semana passado estava prevista o trabalho nessa OAE, mas foi necessário cancelar a atuação por conta de conflitos entre traficantes e milicianos. Sendo assim, será necessário realizar o trabalho agendado para esse dia, em outra data. A senhora Marianna perguntou como poderia ser feito para tratar a questão da obrigatoriedade de comunicação com 30 (trinta) dias de antecedência sobre interrupção de trecho. Em resposta, o senhor Poubel falou que poderiam relatar e enviar ofício a AGETRANS explicando o ocorrido e solicitando o encurtamento do prazo, devido a necessidade da realização da obra. O gestor Poubel ainda solicitou para que quando enviarem a carta, avisem a Agente Camilla, para que a questão seja encaminhada para o CODIR.
- 2.9** Sobre a OAE localizada na inferior a estação de Magé, está prevista para iniciar a mobilização e montagem do canteiro ainda esta semana. O senhor Rodrigo disse que possivelmente

 <p>AGETRANSP</p>	<p>ATA DE REUNIÃO 21/06/2021 – 11h</p>	<p>Página 3 de 4</p>
---	---	-----------------------------

conseguirão concluir todas as OAE's, antes do prazo presente no cronograma enviado para a AGETRANSP.

- 2.10** O senhor Poubel perguntou sobre a OAE de Vila Inhomirim. Em resposta, foi informado que já há um projeto, porém devido ao avanço da patologia será necessária uma atualização do projeto, e que não há uma previsão definida para a recuperação desta ponte. O senhor Fisher informou que devido ao processo judicial com a RJ não poderiam assinar contratos, e que a ideia é retornar ainda esse ano a revisão desse projeto, e iniciar a mobilização para iniciar as obras no início do ano que vem.
- 2.11** Sobre os trens alagados, foi informado que a Rotem já está com o orçamento de recuperação de equipamentos, e 4 truques foram solicitados pela Rotem, como amostras. O tema será levado ainda para a reunião da diretoria da Supervia e na próxima reunião, a SuperVia irá trazer mais informações. Em relação aos trens da série 4000, já tem a proposta fechada e estão aguardando uma definição da diretoria da SuperVia para dar continuidade. Já existe o draft do contrato com a Alston, porém devido ao processo com a RJ terá que ser revisado. O senhor Fisher trará uma atualização dos temas na próxima reunião.
- 2.12** Sobre a devolução dos trens inservíveis, foi informado que 30 (trinta) dos trens não estavam em processo de penhora, e receberam um termo de vistoria da CENTRAL e voltaram com esses trens para a validação. A SuperVia também está sanando alguns tópicos com a CENTRAL, sobre o processo de devolução/leilão.
- 2.13** Sobre as falhas do trem da série 3000, foi informado pelo senhor Guilherme que a CRRC solicitou o envio de 10 (dez) compressores e 10 (dez) pressostatos, para serem analisados internamente os componentes. Já foram enviados os compressores e iram encaminhar os pressostatos e aguardam a resposta da CRRC sobre atendimentos e garantias e fornecimento de materiais. Foi informado que o cenário melhorou bastante com relação as falhas de baixa pressão, e que as falhas envolvendo compressores e pressostatos, também componentes do ar-condicionado, ocorrem com índice bem inferior do que acontecia antigamente.
- 2.14** Sobre os trens da série 5000, foi informado que o cenário de falhas melhorou, e que ficaram pendentes o tema de molas cônicas com fadigas precoces, a Alston havia feito um retrabalho de batente de elevação do pino central e houve afrouxamentos após o retrabalho dos elementos de fixação e aplicação de emergência. Será elaborado relatório e haverá envio de cartas sobre esses assuntos para a AGETRANSP. O senhor Fisher falou que em reunião com a Alston, foi informado que enviaram um estudo sobre as molas cônicas e darão um suporte técnico para a concessionária atuar.
- 2.15** Sobre a situação dos bens envolvidos na colisão na Estação de São Cristóvão, foi informado que é um processo mais complexo e informações sobre o tema serão apuradas.
- 2.16** Sobre o pátio de Japeri, foi informado que o projeto já está contratado desde o mês passado e foram realizadas reuniões com o IPHAN para alinhar a parte histórica com a parte executiva. Levaram cerca de 90 (noventa) dias para concluir o projeto e começar a fazer a cotação do mercado. O prazo para começar as obras de forma efetiva, é no início do ano que vem. A SuperVia informa que estão operando de forma provisória com o sistema de sinalização em um contêiner e a parte superior, de forma manual.

 <p>AGETRANS</p>	<p>ATA DE REUNIÃO 21/06/2021 – 11h</p>	<p>Página 4 de 4</p>
--	---	-----------------------------

- 2.17** Sobre o levantamento de quais são os trens nos quais foram identificados os problemas do sistema de ar-condicionado e quantos deles ficaram fora de operação no primeiro momento e agora. Foi informado que a carta está em processo de revisão dentro da SUPERVIA e logo será enviada para a AGETRANS.
- 2.18** O senhor Poubel, alertou a SuperVia sobre a possibilidade de o decreto sobre calamidade pública não ser renovado e a possibilidade de voltar a operar da forma anterior ao período de pandemia, que inclui o uso dos trens garageados. O gestor Poubel ainda ressaltou a importância de planejamento para esse possível cenário e que o assunto será tema de outras reuniões.
- 2.19** Sobre a manutenção de estações, foi informado pelo senhor Fisher que estão contratando empresa para fazer o laudo de todas as estações. O senhor Fisher explicou que não havia nenhuma patologia aparente, que pudesse chamar a atenção para a ruptura e devido a isso realizará laudos de todas as plataformas com o intuito mitigar acidentes. Sobre a estação de Benjamin do Monte, foi informado que tem previsto no orçamento para refazerem a plataforma no segundo semestre, e que provavelmente comece as obras ainda este ano. E o senhor Fisher disse que irão olhar as plataformas de Cosmos, Inhoaiba e Paciência para saber a situação.
- 2.20** O senhor Horácio, solicitou uma nova reunião para um discurso do tema estações, com a presença de representantes da CENTRAL e da SuperVia. O senhor Fisher tentará estruturar um sistema melhor para ter um retorno mais rápidos de reparos da estação. E será discutido como poderão ser encaminhados materiais sobre as estações.
- 2.21** O senhor Guilherme, pediu para que até dia 23/06/2021, o senhor Fisher escolhesse um horário para realizarem a reunião sobre o tema de estações.
- 2.22** A reunião, realizada por videoconferência, foi encerrada às 12h29min e a próxima reunião foi marcada para o 20/07/2021, às 13h30min.